



Офицерам пенсия не положена?

С.2



Новые технологии на службе городу

С.3



Очередной глава - единоросс осужден за коррупцию

С.7

№41 (1026), 20 ОКТЯБРЯ 2016

САЙТ: WWW.KPRFNSK.RU



ЗА НАРОДНУЮ ВЛАСТЬ!

Газета Новосибирской областной организации КПРФ

Издается с 1993 года



НА ФОТО: ЗА ЧЕЙ СЧЕТ БУДЕТ РЕАЛИЗОВАН ЭТОТ МАСШТАБНЫЙ ПРОЕКТ?

Мост в ипотеку

Депутаты Горсовета высказались против кабальных условий концессии

В среду 19 октября депутаты Совета депутатов города Новосибирска высказали свою позицию по поводу проекта строительства четвертого моста через реку Обь. Концессионное соглашение, гарантирующее частному инвестору баснословные прибыли из областного бюджета, подверглось резкой критике со стороны всего депутатского корпуса, вне зависимости от фракционной принадлежности.

➤ Окончание на с.2

■ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

1 Приток капитала в Россию восстановится не ранее 2023 года. В течение ближайших лет отток капитала из страны будет постепенно снижаться, считают в Министерстве экономического развития. С 2017 по 2020 годы из страны уйдет 15 млрд долларов, в 2021 году — 10 млрд.

2 Большинство россиян не доверяют данным СМИ о состоянии экономики страны, свидетельствует данные опроса Фонда «Общественное мнение». 51% опрошенных не доверяют российским СМИ в целом, 46% считают, что информация о состоянии экономики освещается необъективно.

3 Киберпреступники украли в России более 5,5 млрд рублей за 2015-2016 финансовый год, закончившийся 31 марта. По сравнению с предыдущим финансовым годом показатель вырос на 44%. При этом большая часть ущерба — 2,5 млрд рублей — пришла на российские банки.

4 АвтоВАЗ из-за продолжающегося падения спроса на российском авторынке до 19 февраля 2017 года перешел на сокращенную рабочую неделю. Автопроизводитель уже устанавливал четырехдневный график в 2016 году — он действовал с 15 февраля на протяжении 6 месяцев.

5 Более 42% россиян считают, что атомная отрасль сможет возместить энергопотери после того, как в России закончатся нефть и газ. Около 18% респондентов назвали альтернативой углеводородам гидроэлектростанции. Россияне в целом воспринимают атомную энергетику позитивно.

6 Розничная цена на водку должна быть не менее 220 рублей за 0,5 литра, заявил зампред Комитета Госдумы по экономической политике Виктор Звагельский. По его словам, минимальная цена на водку 190 рублей за 0,5 литра «не отвечает сегодняшним реалиям».

■ ВОПРОС — ОТВЕТ

Анатолий ЛОКОТЬ: Городу — качественные дороги

Мэр Новосибирска **Анатолий ЛОКОТЬ** заявил, что одной из приоритетных задач муниципалитета является попадание в федеральную программу «Безопасные и качественные дороги».



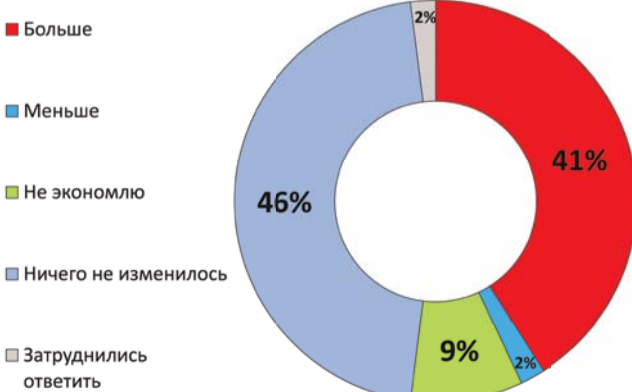
НА ФОТО: АНАТОЛИЙ ЛОКОТЬ

— Безусловно, Новосибирску для ремонта дорог необходимо больше средств — не менее миллиарда рублей, — подчеркнул мэр **Анатолий ЛОКОТЬ**. — Об этом мы говорим постоянно и надеемся на участие в федеральной программе «Безопасные и качественные дороги», которая стартует в 2018 году. Для того чтобы войти в нее, сегодня напряженно работает профильный департамент мэрии, наши автодорожники: составляют программу, предложения буквально по каждой улице города. Здесь важна поддержка и областного бюджета, так как для участия в программе необходимо софинансирование, без него городу денег не хватит. При включении Новосибирска в федеральный проект наши возможности по ремонту дорог существенно увеличатся. Уверен, знания, умения, опыт наших дорожников позволят нам справиться с большими объемами. Специалисты этой стратегической отрасли трудятся непрерывно. Дорожный сезон не прекращается никогда: летом мы ремонтируем дороги, очищаем от пыли и грязи, приводим в порядок, а зимой убираем снег и лед с дорог и тротуаров. Востребованность и актуальность работы этой отрасли крайне высока.

Глеб ДОРОГИН

ОПРОС

В последние полгода вы стали экономить на продуктах питания больше, меньше или ничего не изменилось?



© Фонд «Общественное Мнение». Источники данных: «ФОМинбус» — опрос граждан РФ от 18 лет и старше, 28 августа 2016, 53 субъекта РФ, 104 населенных пункта, 1500 респондентов. Интервью по месту жительства. Статпогрешность не превышает 3,6%.

Прогноз погоды с сайта gismeteo.ru

ПЯТНИЦА
-5/+2°C, Ю-В 1 м/с

СУББОТА
-7/0°C, Сев 3 м/с

ВОСКРЕСЕНЬЕ
-12/-3°C, Зап 1 м/с

ПОНЕДЕЛЬНИК
-10/-3°C, Ю-З 7 м/с

ВТОРНИК
-5/-3°C, Ю-З 2 м/с

СРЕДА
-12/-3°C, С-З 3 м/с

ЧЕТВЕРГ
-19/-12°C, Ю-З 2 м/с

■ ПЕРВАЯ ПОЛОСА

Мост в ипотеку

Депутаты Горсовета высказались против кабальных условий концессии

▷ Окончание. Начало на с. 1

Вопрос был вынесен на сессию в связи с тем, что в Совет депутатов поступило письмо от председателя Законодательного собрания Новосибирской области с просьбой высказать отношение Горсовета по вопросу строительства четвертого моста.

В ходе обсуждения депутаты Горсовета сошлись во мнении, что в существующем виде проект моста не выдерживает никакой критики, а экономическое обоснование гарантированной прибыли концессионера выглядит надуманным. Частный инвестор должен вложить в строительство 6 млрд рублей, а получить 46 млрд. Для сравнения: федеральный бюджет должен вложить 25 млрд, а областной — 4,5 млрд. Да и с итоговой суммой гарантированного дохода инвестора областные власти еще не определились, сначала озвучивалось 91,6 млрд, потом 54, теперь 46. «Люфт» в 45 млрд для такого серьезного проекта выглядит вызывающей.

Заместитель председателя Совета депутатов **Ренат СУЛЕЙМАНОВ** отметил, что если бы первое официальное слушание, проходившее в Законодательном собрании, состоялось с присутствием депутатов Горсовета и общественности, можно было бы избежать

ошибок, на которые сейчас указывают.

— Никто не против, чтобы в Новосибирске строились мосты, тем более, что еще четыре мостовых перехода предусмотрены генеральным планом развития города Новосибирска. Но, с нашей точки зрения, есть ряд аргументов, которые говорят не в пользу данного проекта, — говорит Ренат Сулейманов.

Так, вопросы вызывает место и условия строительства переправы:

— Три моста (Коммунальный, Дмитровский и новый четвертый — ред.) оказались в небольшом пространстве. Мы не видели проектов, концессионного соглашения, но совершенно очевидно, что мост очень трудно вписать в пространство. С учетом железной дороги, которая проходит над ул. Ипподромской — с одной стороны, с другой — на левом берегу, эти два моста сходятся на площади Труда, в одной развязке.

По оценкам депутатов, с точки зрения развития города и Юго-Западного транзита было бы логичнее построить мост в районе Ельцовки или же в створе улицы Дуси Ковальчук.

Другой проблемой проекта, которую озвучивали парламентарии, стала платность и сомнительная востребованность моста. Депутаты один за другим говорили о том, что мост должен быть бесплатным.

Так, депутат **Сергей КАЛЬЧЕНКО** отметил, что в настоящее время проект обсуждается больше со стороны инвестора, нежели со стороны граждан, для которых и должен строиться этот мост.

Но главным вопросом все же являются условия концессии. Если новосибирцы не будут ездить по платному мосту, то недополученный гарантированный доход в размере 46 млрд рублей (или 91,6?) ляжет на областной бюджет, а в конечном счете на тех же горожан, только опосредованно — через налоги.

Валерий НАУМЕНКО и **Георгий АНДРЕЕВ** уверены, что данный проект — яркий пример коррупционной деятельности, который не способствует решению транспортных проблем Новосибирска, а лишь призван наполнить чей-то карман.

Председатель Комиссии по наказам **Антон ТЫРТЫШНЫЙ** подчеркнул неразрывность бюджетов разных уровней. Если один будет недополучать средства, то он будет пытаться их возместить за счет бюджета другого уровня.

— Вчера на встрече с губернатором мы почувствовали, что ситуация с межбюджетными трансфертами нерадужная. Мы понимаем, что бюджеты городской, федеральной и областной — это сообщающиеся сосуды. Если областной бюджет что-то недополучит из феде-



НА ФОТО: ВЫСТУПАЕТ РЕНАТ СУЛЕЙМАНОВ

рального бюджета, то он будет изымать это из местного. В этой ситуации одобрять решения, связанные с проектами, требующими мегазатрат из областного бюджета, с нашей точки зрения, было бы странно. Что тогда будет с наказаниями, у нас опять «отрежут» какой-нибудь процент, — подчеркивает депутат.

Александр БУРМИСТРОВ вспомнил о 3,5 млрд рублей в год, которые областные власти изъяли из бюджета города Новосибирска, изменив в 2014 году норму отчисления налога на доходы физических лиц. Тогда губернатор обещал компенсировать городу эти потери, однако поступления из областного бюджета в городской не увеличились, а снизились. Александр Бурмистров считает, что теперь деньги горожан и пойдут на строительство платного моста. Кроме того, депутат выразил недоверие к будущим инвесторам:

— Закупки не регламентируются 44 федеральным законом. Можно эту смету нагружать, как хочешь, выбирать подрядчиков, каких хочешь, и когда мы будем пытаться депутатскими запросами получить какие-то данные, не факт, что мы их получим. Потому что концессионер — это частное предприятие.

Подводя итоги, **Сергей СУХОРИКОВ** высказал полное недоверие к деятельности областной власти:

— Проект и отношение к нему областных властей, на мой взгляд, носит беспрецедентный характер — по своему игнорированию общественного мнения, мнения парламентариев. Сколько бы граждане не возражали — все равно будет сделано по-своему.

Олег ВОЛОБУЕВ предложил направить обращение в областное правительство и Законодательное собрание с пояснением позиции Горсовета: «С учетом всех уязвимых мест этот проект не отвечает интересам жителей города Новосибирска».

Алина ПОЛЬНИКОВА

■ НА КОМ ЭКОНОМИМ?

Военных пенсий не будет

В российском Минфине задумались об отмене так называемых военных пенсий, которые получают военнослужащие Минобороны, МВД, МЧС, ФСБ и других силовых структур.

Вслед за бесконечной реформой гражданских пенсий дошла очередь и до, казалось бы, неприкосновенного — военных пенсий. Видимо, кризисные явления не оставляют экономическому блоку ничего иного, как покуситься на святое. Радует одно, что планирующееся нововведение не затронет нынешних военных пенсионеров, но вот силовики, которые служат сейчас, в будущем могут вместо пожизненной пенсии получить лишь однократное выходное пособие.

— Это большая глупость, потому что люди отдадут армии многие годы, служат в экстремальных условиях и разово выплачивают им за это я считаю просто неадекватным, — говорит полковник в отставке **Сергей ДОРОХОВ**. — Честно говоря, я думаю, что армейским сообществом это будет воспринято очень негативно. Даже при всех деталях, которые мы еще не знаем, явно, что это усилия Министерства финансов сократить расходы на содержание пенсионеров. Они покушаются на пенсии гражданских, которые и так сами по себе невелики. Теперь подобрались к военным пенсионерам. Мое мнение, что это сделано только с одной целью, — урезать финансирование пенсионного обеспечения, ради какой-то экономии.

Согласно предварительным подсчетам, бюджетная экономия из-за отмены военных пенсий может составить от 500 до 700 млрд рублей в год. Но есть и более скромные экспертные оценки экономии — около 200 млрд рублей в год.

Сергей Дорохов считает, что озвучивая эту информацию, власть пытается изучить общественное мнение:

— Если градус негодования будет зашкаливать, то, очевидно, инициативу притормозят, если народ промолчит, то пойдут дальше. Много будет зависеть от самосознания тех, кого собираются лишиться пенсий. Но проблема в том, что они сейчас находятся на службе, поэтому сильно протестовать не будут, ведь армейская структура не предполагает публичное возмущение. Поэтому эта информация является своеобразной лакмусовой бумажкой, на которой будет проверяться настроения общества и армейской среды, — подытожил бывший военный.

Алина ПОЛЬНИКОВА

■ ХРОНИКА КРИЗИСА

Бедность берет россиян за горло

Экономическое неблагополучие как страны в целом, так и ее граждан — главная проблема России. Таков лейтмотив результатов очередного опроса Всероссийского центра изучения общественного мнения. Во главе рейтинга ВЦИОМ — «Низкие зарплаты» (этот негативный фактор считают значимым 15% опрошенных), на втором месте — «Общие экономические трудности» (14%).

Примечательно, что если число респондентов, которые указывали на низкие зарплаты, в I — III кварталах последовательно увеличивалось, дойдя к августу до годового максимума, то доля других факторов, наоборот, к началу сентября стала меньше.

2016 год становится, о чем говорят и данные ВЦИОМа, все более беспокойным для среднестатистического россиянина в плане сохранения здоровья, своего собственного и своих близких. В течение 9-ти месяцев эта проблема на спад не идет, а лишь обостряется: она 2-й месяц подряд держится на третьей строке рейтинга. И если еще год назад ее констатировали 7% респондентов, то на данный момент — 12% (в августе был установлен годовой максимум — 13%).

Каждый десятый в ряду проблемных тем указал на образование. Чуть меньше — на социальную политику Прави-



тельства (9%), низкие пенсии (8%), растущую коррупцию и засилье бюрократии в стране (8%).

Как отмечают во ВЦИОМ, проблемный фон сентября года нынешнего принципиально не отличим от того, что наблюдалось в 2015 году, — с той лишь разницей, что отрицательная динамика явно усугубилась в здравоохранении и по безработице.

...Давняя беда — безработица на селе за последние месяцы стала шириться «с обратным знаком» по известному советскому принципу «стирание граней между городом и деревней», становясь головной болью уже не для одних сельчан, но и для жителей областных центров и даже городов-миллионников.

— Это очень заметный фактор, не вызывающий, естественно, оптимизма, — когда безработица в сельской местности и в малых городах перешагивает в областные центры и даже мегаполисы, — говорит директор аналитического центра «Левада-центр» **Лев ГУДКОВ**. — Обусловлено это

закрыванием предприятий малого и среднего бизнеса, которое, в свою очередь, происходит, в том числе из-за непомерного усиления налогового пресинга, в результате чего бизнес либо вовсе исчезает, самоликвидируется, либо уходит «в тень». Между тем у нас большое число людей, пребывающих в состоянии неформальной занятости — по разным оценкам, от 18 до 22 млн человек, примерно до 25% от всего трудоспособного населения. А в этом секторе или совсем не работает или работает плохо трудовое право.

Но и в государственном секторе также идут сокращения, либо наблюдаются серьезные задержки заработной платы, и у людей наблюдается сильная неуверенность в завтрашнем дне. Последний пример — на Волжском автомобильном заводе, где из-за недостатка финансирования работников раньше срока отправляют на пенсию.

Алексей ГОЛЯКОВ,
«Свободная пресса»

■ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Производство трамваев откроется в Новосибирске

Мэрия Новосибирска договорилась с белорусскими предпринимателями о создании совместного предприятия по ремонту и изготовлению трамваев на базе двух трамвайных депо нашего города. Об этом сообщил мэр города **Анатолий ЛОКОТЬ**.

Анатолий ЛОКОТЬ в рамках традиционного «часа прессы» рассказал журналистам о готовящемся проекте по созданию на базе новосибирских трамвайных депо предприятия, которое займется ремонтом и изготовлением трамваев.

Договоренности были достигнуты в ходе совещания с белорусской делегацией во главе с председателем правления Белкоопсоюза **Валерием ИВАНОВЫМ**. На совещании присутствовал генеральный директор ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш» **Владимир КОРОЛЬ**.

Как рассказал Анатолий Локоть, предприятие «Белкоммунмаш» владеет современными технологиями производства троллейбусов, трамваев и электробусов. Владимир Король посетил новосибирские предприятия, в том числе завод «Оксид», где производят суперконденсаторы, предприятия, производящие электроприводы, и другие заводы, работающие на транспортную отрасль. Именно он выступил с предложением о создании совместного предприятия не просто по ремонту, а фактически по изготовлению новых трамваев на базе двух новосибирских парков — Кировского и Октябрьского трамвайных депо.



НА ФОТО: В ТРАМВАЙНОМ ДЕПО БУДУТ ИЗГОТОВЛИВАТЬ НОВЫЕ ТРАМВАИ

— Трамвайный парк Новосибирска составляет более 140 вагонов, значительное их число имеет износ более 80%. Мы берем старый трамвай, разбираем его, оставляем только ту часть, которая не подвергается амортизационному износу, в основном это рама тележки, ставим новые рессоры, новую подвеску, новый кузов — из Белоруссии. Система электроуправления вагоном, вся «начинка» — наша, производится на предприятиях Новосибирска. И, фактически, мы получаем новый трамвай, по расчетам — экономия составит 30-50% от рыночной цены вагона, — рассказал глава города.

Для сравнения, современный трамвай сегодня стоит на рынке 25 млн рублей. Поэтому данное предложение является очень актуальным в современных условиях.

Главным же условием предложения, как пояснил глава города, является то, что предприятие будет зарегистрировано в Новосибирске, что даст городу дополнительные рабочие места.

Кроме этого, стороны не исключают,

что данное сотрудничество позволит не только обновлять новосибирский подвижной состав, но и позволит выстраивать деловые отношения с соседними областями, такими, как Омская, Томская, Кемеровская и др.

В рамках обсуждения темы обновления парка мэр города также подчеркнул не менее актуальное направление — обновление рельсовых путей, износ которых ведет к сокращению срока эксплуатации трамваев:

— Ставить новые трамваи на старые рельсовые пути — это значит: кидать деньги на ветер. Это тупиковое направление.

И для этого есть свое решение: по словам мэра, белорусы еще год назад предлагали технологию замены трамвайных путей, которая глушит шум на 10 децибел, но это требовало определенных бюджетных затрат. В настоящее время власти города готовы вести переговоры с белорусами, тем более, что они предлагают более экономичные варианты.

Алина ПОЛЬНИКОВА

■ НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Дороги станут прочнее и дешевле

Ученые и энергетики предложили новую технологию ремонта дорог в Новосибирске — смесь из золы, песка и секретного раствора. Насколько она эффективна, пока непонятно, но совершенно точно такой ремонт обойдется дешевле привычного. Идею воплотили в жизнь, залив инновационным составом несколько ям. Заплатки из золобетонной смеси не боятся морозов и даже плавят снег.

На века или только до весны — покажет зима. В качестве эксперимента к ремонту дорог в Академгородке решили подойти с научной точки зрения. Между домами по улице Бульвар молодежи ученые, энергетики и дорожники яму заделывают уникальной смесью из золы, песка и секретного раствора. Технологию применяют впервые. В основе бросовый материал, отсюда и главное преимущество.

— Самое большое достоинство — это дешевизна. Что было в отвалах, выбросах, теперь работает на нашу с вами пользу, — прокомментировал заместитель директора по научной работе Института химии твердого тела и механохимии СО РАН **Александр НЕМУДРЫЙ**.



Материал застывает за полчаса и визуально больше напоминает бетон. Однако с цементом работать при отрицательных температурах не рекомендуют, а новой технологии морозы не страшны.

Зола по своим свойствам близка к цементу, поэтому свежий раствор золобетонной смеси выделяет тепло. Реакция длится долго. Можно даже согреть руки. Теплой эта заплатка будет около суток. При этом вредные вещества не выделяются.

— Можно сравнить с радиационным фоном в Новосибирске: 10-12 микро-рентген/час. Здесь показывает 10 микро-рентген. Норма жилого строительства 30 микро-рентген, — пояснил начальник сектора промышленной санитарии АО «ПЭСК» **Евгений ГУРОГАТ**.

Зола в готовой смеси безопасна, но на отвалах ТЭЦ ее очень много. Скла-дировать экономически и экологически невыгодно. Поэтому нау-хау должно стать спасением и для энергетиков, и для дорог.

— По результатам диагностики этого участка технология будет доработана, и этот проект будет реализован, — про-

комментировал генеральный директор АО «СИБЭКО» **Руслан ВЛАСОВ**.

Все новое — это хорошо забытое старое. Такой способ бетонирования новосибирские ученые придумали еще несколько десятилетий назад. Но до сих пор для ремонта дорог его не применяли. Об уникальном составе и его возможностях узнали в апреле на форуме городских технологий. Тогда решили протестировать смесь в реальных условиях.

— Если испытания пройдут успешно, то уже намечено с помощью этой технологии ремонтировать дороги в частном секторе, а также более крупные дороги, — рассказал начальник Департамента промышленности, инноваций и предпринимательства мэрии Новосибирска **Александр ЛЮЛЬКО**.

Возможно, дело дойдет даже до основных магистралей города. Все будет зависеть от итогов испытаний. Заплатки из золобетонной смеси, по заверениям ученых, прекрасно выдержат сибирские морозы — скорее разрушится асфальт вокруг них.

Александр ВЯТКИН, «Новосибирские новости»

■ ДОРОГИ

Миллион квадратных метров

Мэр города Новосибирска **Анатолий ЛОКОТЬ** рассказал, как прошла кампания по ремонту дорог в городе.

В этом году силами новосибирских дорожников отремонтировано более одного миллиона квадратных метров дорожного полотна. На ремонт направлено почти 653 млн рублей, в том числе 405 млн рублей — из городского бюджета. Сделано больше запланированных объемов, в том числе и за счет экономии бюджетных средств в ходе торгов.

Также мэр подчеркнул, что впервые за долгие годы частный сектор города Новосибирска не остался без внимания — 190 тысяч квадратных метров дорог частного сектора были отремонтированы.

— Это очень важное достижение, и мы намерены эту практику развивать дальше, — подчеркнул **Анатолий ЛОКОТЬ**.

Кроме того, муниципалитет уделяется серьезное внимание безопасности дорожного движения. По итогам совместной работы с представителями ГИБДД выявлено 49 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

— Работа по снижению аварийности — это, в первую очередь, приведение в должное техническое состояние дорожного покрытия, тротуаров, переходов и установка ограждений. Вы видите по городу вдоль трасс, магистралей, около опасных переходов возникают ограждения с тем, чтобы новосибирцы не перескакивали и не создавали опасности для движения транспорта и для себя, прежде всего, — говорит мэр.

Глава города также подчеркнул, что в следующем году при поддержке федерального бюджета муниципалитет намерен увеличить объемы этих работ.

— Сегодня отраслевой департамент очень напряженно работает над планами, чтобы получить федеральную поддержку.

Алина ПОЛЬНИКОВА



НА ФОТО: В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ ОБЪЕМ РАБОТ БУДЕТ УВЕЛИЧЕН

■ ГОРОД

И в дождь, и в снег

Около 46 тысяч новосибирцев, несмотря на непрекращающийся снегопад, вышли на уборку улиц в минувшие выходные.

За день с улиц города было вывезено 4722 тонны грязи и мусора, в городе работало 887 единиц техники. Всего в общегородском санитарном дне приняли участие 45 810 человек.

Вместе с горожанами на борьбу с грязью и мусором вышел глава города. В этот день **Анатолий ЛОКОТЬ** наводил порядок в саду им. Дзержинского, делаясь воспоминаниями о его прежнем облике:

— Сад Дзержинского всегда был местом отдыха. Я помню парк, помню парашютную вышку, которая была здесь, прыгали с парашютом. Сейчас сложно сказать, какие тут появятся аттракционы, что здесь будет, но мы видим, что все-таки сад преобразился. Давайте создадим здесь городсад, — предложил градоначальник.

Помимо сада им. Дзержинского, мэр объехал весь город, проконтролировав работу городских дорожно-коммунальных служб.

В общей сложности, за один выходной день, новосибирцы навели порядок на магистральных улицах города, на участках, закрепленных за муниципальными и коммерческими организациями, в зеленых зонах, а также на территориях дворов, школ, учреждений культуры и социальной сферы.

Кроме этого, муниципалитет сообщил, что работы по вывозу мусора и дальнейшей очистке территории районов будут проводиться до 31 октября 2016 года.

Максим АНДРЕЕВ



НА ФОТО: БЫЛО УБРАНО ПОЧТИ 5 ТЫСЯЧ ТОНН МУСОРА

■ ХРОНИКА КРИЗИСА

Долги по зарплате выросли на 18%

На 1 октября размер задолженности в регионе по заработной плате увеличился и составил 77,556 млн рублей перед 2 753 работниками 18 организаций, о чем сообщает прокуратура Новосибирской области.



В сравнении с предыдущим месяцем общий размер задолженности по выплате зарплаты в Новосибирской области увеличился на 18,4%, на 1 сентября этого года сумма долга составляла 65,514 млн рублей в 18 организациях.

Крупнейшими должниками являются ООО «МСУ-78», ЗАО «Завод ПСК» (26,233 млн. руб. перед 699 работниками) и небезызвестный ОАО «Сибтрубопроводстрой», сотруднику которого оказывал поддержку депутатский корпус КПрФ в Октябрьском районе. На сегодняшний день долг организации составляет 17,007 млн рублей перед 778 работниками. Напомним, год назад задолженность «Сибтрубопроводстрой» перед работниками предприятия составляла 185 млн рублей.

По сообщению пресс-службы прокуратуры, в 2016 году после вмешательства надзорного органа было погашено 450,751 млн рублей долгов по заработной плате. Так, в сентябре 2016 года полностью погашена задолженность перед работниками МУП «Жилкомхоз» Щербаковского сельсовета на общую сумму 55 тыс. руб., частично выплачены долги в общей сумме 6,521 млн. руб. работникам ООО «Производственная компания «Красный Яр», МУП «Зоновское ЖКХ», МУП ЖКХ «Сосновское», ОАО «Сибтрубопроводстрой», ООО ПФ «Новосибирский завод железобетонных опор и свай».

Максим АНДРЕЕВ

■ СОЦИОЛОГИЯ

Доверие к власти падает

Опрос «Левада-центра», проведенный через неделю после выборов в Госдуму, показал резкое снижение доверия граждан к государственным и общественным институтам. Больше всего упал рейтинг Правительства и Госдумы.

С 23 по 26 сентября 1,6 тысячи человек приняли участие в опросе, проводимом «Левада-центром». Согласно полученным данным, рейтинг доверия Правительству России снизился до минимального уровня за пять лет и составил 26%.

Относительно деятельности Государственной думы, тут уровень доверия снизился почти в два раза — с 40 до 22%. Подвергся изменениям и рейтинг Президента — его отметка упала с 80 до 74%.

Полученные цифры можно связать со сложной экономической ситуацией, происходящей в нашей стране, а также сопутствующими этому пессимистическими настроениями. Что касается Государственной думы, то результат предсказуем, ведь низкая явка — это не что иное, как яркое выражение настроения большинства.

Максим Андреев



■ ПЕРЕИМЕНОВАНИЕ

Прощай, Радио «Слово»

Решением большинства членов Комитета по информационной политике Законодательного собрания Новосибирской области депутатский канал Радио «Слово» юридически прекратил свое существование, превратившись в «Радио-54», где депутатам места в эфире практически нет.

Как следует из доклада руководителя ГУП «Дирекция Новосибирской областной телерадиовещательной сети» Сергея ЭКЛЕРА, в том виде, в каком радио «Слово», созданное по инициативе депутатов для информирования жителей области о своей работе, уже и так практически не существует. В частности, 85% времени занимает музыка, и лишь 15% — различные новостные передачи, где представителям законодательной власти отводится лишь малая толика времени. Смена же названия, по мнению докладчика, позволит расширить аудиторию и конкурировать с более популярными радиостанциями. Некоторые депутаты не согласились с такой точкой зрения.

«Мы содержим радиоканал на депутатские средства не для того, чтобы музыку слушать. Если хотите песни крутить — открывайте на собственные средства коммерческую радиостанцию и делайте, что хотите», — так довольно резко высказывались некоторые участники заседания комиссии. Тем не менее, с небольшим перевесом решение о



НА ФОТО: В.СИНЕНКО, ДЕПУТАТ ПРОШЛОГО СОЗЫВА ЗАКСОБРАНИЯ, В СТУДИИ РАДИО «СЛОВО»

переименованию было принято, причем «за» проголосовали даже те представители, которые в своих выступлениях несколькими минутами раньше высказывались резко против — скорее всего, сказалась партийная дисциплина.

— Не знаю, чем сегодня занимается главный редактор радиоканала, — комментирует ситуацию депутат от фракции КПрФ Вадим АГЕЕНКО. — В первых, радио «Слово» содержится за бюджетные средства. Надо понимать, что мы не просто платим за эфирное время для своих выступлений. Есть соответствующая строка в бюджете, есть отчетность на то, чтобы освещать деятельность Заксобрания. Вот сегодня прозвучала цифра: 15% — доля разговорных передач: спортивных, культурных, каких-то еще, в которых для Заксобрания места практически не

осталось. Потому какой смысл держать за такие деньги радио, если там сегодня депутаты почти не выступают, на какие-то встречи в эфире их не зовут. Теперь там сами комментируют то или иное событие в политике, в экономике. Например, прошел комитет такой-то, депутат такой-то сказал о чем-то. Но это уже мнение корреспондента, который слова депутата интерпретировал по-своему, не всегда правильно. А люди хотят услышать депутатов, руководителя Заксобрания, его заместителей, министров. Ищите новые формы для этого, если считаете, что нынешние устарели, — это уже дело редактора. Однако, люди, повторю, должны слышать депутатов, а не журналистские интерпретации их работы.

Евгения ГЛУШАКОВА

■ КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЖКХ уходит в районы

12 октября состоялось заседание Комитета по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству и тарифам, в ходе которого обсуждался вопрос передачи управления жилищно-коммунальным хозяйством из сельсоветов в районные администрации.

По словам докладчика, областного министра ЖКХ Евгения КИМА, в целях экономии бюджетных средств и упрощения управления коммунальным хозяйством предлагается создать вместо множества МУПов одну структуру районного подчинения. В ряде районов — в частности, в Ордынском — этот проект уже реализуется. Министр привел ряд цифр, которые показали — ситуацию в ЖКХ на селе надо менять: только за 2015 год совокупный убыток коммунальных МУПов составил более 1 миллиарда рублей, кредиторская задолженность — чуть более 2 миллиардов рублей.

Сейчас на территории Новосибирской области действует 560 коммунальных предприятий, средняя численность большинства — 15 человек, из них 2-3 штатные единицы приходится на административно-управленческий аппарат. Но, конечно, не везде ситуация столь плачевна. Так, глава Карасевского сельсовета Болотнинского района Юрий ГОРБУНОВ специально приехал на комитет, чтобы отстаивать самостоятельность своего МУПа:

— Если у нас есть потенциал, то зачем запрещать нам работать? Кто лучше нас знает людей? Если принимать закон, то надо это делать не с 1 января, а с 1 июня, не надо ломать систему в отопительный сезон.

С тем, что надо учитывать областную специфику, депутаты могли согласиться, но опыт работы на сельских



НА ФОТО: МНОГИЕ ПРОБЛЕМЫ ЖКХ В РАЙОНАХ ОБЛАСТИ НУЖНО РЕШАТЬ ЗАКОНОДАТЕЛЬНО

территориях показал — в большинстве сельсоветов все обстоит так, как в докладе министра. Поэтому, например, передачу полномочий по ЖКХ в районы поддержал представитель фракции КПрФ Ашот РАФАЭЛЯН:

— У нас главная проблема — это ЖКХ. В Куйбышеве мы наводим порядок буквально в ручном режиме. Та система, которая есть сейчас, не может дальше работать.

Заместитель председателя комитета, член фракции КПрФ Вадим АГЕЕНКО напомнил, что в советское время в сельских районах существовали МТС, в которых квалифицированные кадры занимались содержанием и ремонтом техники, предоставлением ее селу. Станция МТС была одна на район, и как раз ликвидация МТС ничего, кроме проблем, колхозам не дала — некому после этого было заниматься

техникой. Создание районных структур, занимающихся ЖКХ, — тот же принцип:

— Сейчас собрать коммунальные платежи мы не можем — больше миллиарда долгов, рассчитаться с поставщиками не можем. Это говорит о возможностях глав поселений, которые очевидно не справляются с этими полномочиями. Думаю, многие из них даже спасибо скажут, что мы у них эту обязанность заберем. Проблема-то не новая, она давно тянется. Поэтому я убежден: закон надо принимать, эти важные полномочия передать на более высокий уровень. Это — отопление, это — поставка угля.

Рабочую группу по подготовке законопроекта ко второму чтению возглавил Вадим Агеенко.

Иван СТАГИС

■ ИХ ПРАВЫ

Гостиница вместо детского сада

Детский сад в селе Верх-Ики Маслянинского района доживает последние дни. Скоро в его здании появится гостиница. Находящаяся там же школа уже прекратила свое существование.

Газета «За народную власть!» уже неоднократно рассказывала о непростой ситуации, сложившейся вокруг средней школы в селе Верх-Ики, здание которой местная власть намеревалась приспособить под гостиницу. Поселок находится недалеко от горнолыжного курорта «Юрманка», и местные жители подозревают, что именно с этим связано переоборудование школы. Безусловно, строить гостиницу, используя уже имеющееся здание, намного проще. Кто-то будет получать хорошую прибыль за счет развития курорта и за счет того, что деревня погибнет.

Эта история началась еще в 2011 году. С просьбой защитить школу жители поселка и коллектив педагогов обратились в Маслянинское отделение КПРФ 23 августа. Помочь сельчанам взялись депутаты районного Совета, члены фракции КПРФ **Николай АСХАДУЛИН** и **Нина ЕРМИЛОВА**. Вопрос поднимался на депутатских слушаниях, был направлен запрос в прокуратуру района, подготовлено обращение на имя руководителя фракции КПРФ в Госдуме **Геннадия ЗЮГАНОВА**. Тогда общественники совместно с коммунистами, в том числе пред-

ставителями депутатского корпуса всех уровней, школу отстаивали.

Однако, как выяснилось, окончательно праздновать победу было преждевременно. Началось давление. Вначале давили на учителей, из-за чего одни уволились, другие были переведены в школу соседнего села, откуда их впоследствии выжили.

— Сейчас де-юре наша школа работает как филиал, — рассказывает родительница учащегося, — однако там практически никого нет.

Женщина описывает все «прелести» нынешней дороги к знаниям юных односельчан. Маленьких верх-иковцев с утра собирают в «родной» школе, где они около часа ждут автобуса, который везет их за 14-15 километров в соседнее село. Уже бывали случаи, когда школьный автобус застревал по дороге в Большой Изырак, куда сейчас возят детей на занятия, и родители вынуждены были своими силами пригонять трактор и вытаскивать автобус из грязи.

— Там (в Большом Изыраке — ред.) наши дети находятся до трех часов дня, — продолжает жительница района. — Если местные ребята могут сбежать домой, поесть, то у наших детей такой возможности нет, а питание в школе — не самое лучшее. Они приезжают домой голодными. Отсутствует мобильная связь: позвонить ребенку, узнать, как у него дела, нет возможности.

Та же участь, по словам верх-иковцев, ожидает и детский сад. Еще летом туда под разными предложениями



НА ФОТО: ШКОЛА В с. ВЕРХ-ИКИ

отказывались принимать детей, при том, что сад работал, и несколько ребятшек туда ходили. Сейчас здесь осталось только трое малышей — остальных уже перевели также в Большой Изырак, где, в отличие от Верх-Иков, дети находятся неполный день, что создает дополнительные «удобства» для родителей. На тех же из родителей, чьи дети пока еще остаются на месте, всеми правдами-неправдами пытаются давить руководство учреждения.

— Жалко деревню. Угробят школу и детсад — не будет и села, — так горестно отзываются жители о политике местной власти и своих печальных перспективах.

Евгения ГЛУШАКОВА

■ СУД

Главы районов — коррупционеры

Глава Доволенского района **Сергей КАЙГОРОДЦЕВ** признан виновным в хищении 180 тысяч рублей. 17 октября Ленинский районный суд Новосибирска постановил лишить его права занимать руководящие должности на госслужбе и в органах местного самоуправления.

Как установили суд, глава Доволенского района, член партии «Единая Россия» **Сергей КАЙГОРОДЦЕВ** на протяжении полутора лет начислял к своей зарплате незаконную надбавку, общая сумма которой составила 180 тысяч рублей.

Пока приговор еще не вступил в законную силу, и на протяжении ближайшего времени может быть обжалован. Как отметили отдельные представители депутатского корпуса Доволенского района, к главе района и его работе уже неоднократно возникали вопросы, связанные, к примеру, с качеством ремонта дорог, банкротством сельскохозяйственных предприятий (которые еще можно было спасти) и другие.

— Таких острых моментов немало, — так характеризует взаимодействие главы с депутатским корпусом один из депутатов района.

Напомним, что Сергей Кайгородцев — не единственный районный глава, в отношении которого возбуждено уголовное дело. Летом такой же «честь» удостоились и два его однопартийца из Куйбышева — руководитель района **Виктор ФУНК** и его заместитель **Валерий КОНЕВ**. Они обвинялись в хищении денежных средств, выделенных на строительство насосно-фильтровальной станции.

Евгения ГЛУШАКОВА



НА ФОТО: СЕРГЕЙ КАЙГОРОДЦЕВ

■ ПАРЛАМЕНТСКИЕ БАТАЛИИ

Кавардак в Оби

На прошлой неделе состоялась первая сессия Совета депутатов Оби, на которой депутаты должны были избрать председателя, его заместителя, распределиться по комиссиям и избрать руководство комиссий. «Единая Россия» на должность местного спикера выдвинула **Михаила ГОЛЬДШТЕЙНА**, КПРФ — лидера фракции **Виктора СТРЕЛЬНИКОВА**, получившего в итоге второе место.

Заместителем председателя был избран **Павел БУКОВИНИН**. Однако дальше события стали приобретать оттенок скандала.

Обским единокороссам оказалось мало места председателя, и депутатское объединение предложило избрать еще одного заместителя — лидера фракции **Андрея ДАРВИНА**. С протестом выступил прокурор Оби, указавший депутатам, что согласно статье 21 Устава для внесения изменений в структуру Горсовета необходимо провести общественные слушания, внести изменения в Устав города, создавая новую должность. Но фракция «Единая Россия» действовала по принципу «если нельзя, но очень хочется, то можно», — большинством голосов утвердив Дарвина в качестве второго вице-спикера.

— В Уставе города, действительно, не значится должности второго заместителя. Что сделала «Единая Россия»? Члены фракции быстро, во время сессии, проводят заседание группы по контролю за Регламентом, принимают большинством данное решение, и в итоге в Совете депутатов два заместителя председателя — один по Уставу города, а другой — по Регламенту Совета депутатов. Скорее всего, прокуратура отменит это решение, — прокомментировал ситуацию лидер фракции КПРФ в Совете депутатов Оби **Виктор СТРЕЛЬНИКОВ**.

Странности возникли и при формировании комиссий. Так, в комиссию по ЖКХ вошло 12 депутатов, а в комиссию по бюджету 15 из 27 депутатов — и новоизбранное руководство Горсовета сочло подобный размер комиссий нормальным. При этом, например, в комиссии по этике оказалось всего три депутата.

Иван СТАГИС

■ СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Полуправда о надоях

Областные чиновники из Минсельхоза бодро рапортуют об увеличении надоев и господдержки фермерам, «скромно» умалчивая о том, что речь идет лишь о единичных хозяйствах, в то время как остальные находятся на грани, а то и за гранью вымирания.

Так, по данным главы Минсельхоза Новосибирской области **Василия ПРОНЬКИНА**, валовое производство молока в Новосибирской области с начала 2016 года составило 436,7 тыс. тонн, что на 9,5 тонны выше, чем за аналогичный период прошлого года. А суточное производство молока составило 1259 тонн, что выше на 79 тонн. Реализация молока в сутки составила 1143 тонны, что больше на 86 тонн. Надой на одну фуражную корову составил 9,9 кг в сутки, что больше на 0,6 кг. В качестве лидеров по надоям министр выделяет такие районы, как Каргатский, Маслянинский и Ордынский, отмечая и рост господдержки со стороны областной власти фермерским хозяйствам.

В то же время, по информации непосредственно с мест, озвученные главой Минсельхоза данные являются, что называется, полуправдой, за которой стоит не совсем оптимистичная картина общего состояния дел на селе. В частности, как рассказывает первый секретарь Каргатского райкома КПРФ **Николай КИРИЛЬЧИК**, район действительно является одним из лидеров



НА ФОТО: ПОКАЗАТЕЛИ РАСТУТ ЗА СЧЕТ ОДНОГО ХОЗЯЙСТВА, А ДЕСЯТКИ — ГИБНУТ

благодаря приходу инвестора, вложившего средства в создание и развитие хозяйства «Русское поле», которое и дает такие высокие показатели. Что же до мер господдержки, о которых так бодро рапортуют областные чиновники, то говорить о них пока преждевременно: они не выполняются даже в отношении столь прогрессивного на сегодняшний день предприятия, как «Русское поле», не говоря уже обо всех остальных.

— Несмотря на то, что данное предприятие — инвестиционный проект, тем не менее, область не выполняет взятые на себя обязательства по компенсациям за покупку скота, техники, строительство дороги, газопровода высокого давления, — говорит Николай Кирильчик. — Иными словами, хозяйство своими силами тянет лямку, давая показатели, которые потом фигурирует в правительственных отчетах.

Примерно такая же ситуация и в

другом районе-лидере — Маслянинском. Здесь, как рассказывает первый секретарь местного отделения КПРФ, депутат районного Совета **Николай АСХАДУЛИН**, только одно хозяйство «Пеньково» показывает рост. Оно аккумулирует все ресурсы — скот, технику, от которых вынуждены избавляться остальные находящиеся на грани, а то и за гранью банкротства, предприятия.

— 90% земель — бесперспективны, — описывает депутат ситуацию в Маслянинском районе. — Прибыль от четырех самых крупных хозяйств составила не более 17 млн рублей.

Что касается господдержки, то она здесь есть: за четыре года фермеры в районе получили целых 850 тысяч рублей.

И такая ситуация что с надоями, что с господдержкой, напомним, в районах-лидерах. Стоит ли говорить про остальные?

Евгения ГЛУШАКОВА

■ ПОЗДРАВЛЯЮТ ТОВАРИЩИ

1 октября в торжественной обстановке Дня пожилых людей в Садовском ДК среди прочих именинников чествовали и «молодого» ветерана, члена КПРФ, заместителя секретаря п/о КПРФ **Анатолия Ивановича КОЧЕРГУ**, которому исполнилось 60 лет. Родился и вырос в Краснозерском районе, окончил автотранспортный техникум, отслужил в армии и поехал искать счастье на полюсе холода Оймяконе в Якутии. Коренной сибиряк, ему не страшен был якутский мороз, работал Загаром автотранспортного предприятия, исколесил Якутию вдоль и поперек.

Но родившимся там детям было не по климату, и молодая семья приехала в п.Садовый. Здесь, в этом мощном мясном хозяйстве, всегда не хватало рабочих рук. Работал водителем, убирал на комбайне хлеб, был приглашен в школу учителем трудового обучения и инструктором по вождению. В школе готовили трактористов-машинистов для сельского хозяйства. Отработал в школе 26 лет.

Отец — старший лейтенант запаса, его сын Сергей перерос в звании отца — подполковник МЧС, младший сын Алексей закончил НГАУ, работает в г.Новосибирске. Зачастую их дом наполняется детским шумом (двое внуков), где радушная «бабуля» Татьяна Михайловна старается потчевать тем, что есть в «домике в деревне».

Коммунисты Краснозерского района поздравляют своего активного товарища с юбилеем, желают благополучия и успехов в партийной работе.

Краснозерский райком КПРФ

■ БЕСПЛАТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

Продам

ТЕЛОЧКУ годовалую, мясной породы. Тел.: 8-923-129-48-76.
БАК ПОД ВОДУ объемом 2,5м³; **ВОДООЧИСТИТЕЛЬ** новый (Южная Корея). Тел.: 308-62-55.
1-КОМНАТНУЮ КВАРТИРУ в курортном поселке «Озеро Карачи». Тел. 8-913-486-47-24.

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

15 октября на 92-м году жизни скончался **Владимир Иванович ШАТОХИН**, ветеран труда и партии с 70-летним стажем, яркий представитель военного поколения. Он юношей приехал в Новосибирск за 2 месяца до войны.

С 1941 по 1963 годы работал на «Сибсельмаше», где прошел путь от простого токаря до заместителя секретаря парткома завода. В 1963-1967 годах работал в органах партгосконтроля.

В 1968-1971 гг. — первый секретарь Кировского РК КПСС, в 1971 — 1985 гг. — первый секретарь Ленинского РК КПСС.

Избирался делегатом XXV съезда КПСС. Неоднократно избирался депутатом Кировского и Ленинского районных Советов, Городского и Областного Советов народных депутатов.

В 1985 году ушел на пенсию. Занимался общественной работой. Стоял у истоков создания Областной и Центральной районной организаций КПРФ.

В 1995-2012 гг. руководил городским Советом ветеранов. С 2012 года Владимир Гаврилович избран членом Консультативного Совета при Новосибирском обкоме КПРФ.

Был наставником молодых коммунистов, активно участвовал в занятиях партийной учебы, изучал новинки политической литературы, ходил на все митинги и пикеты. Активно работал в избирательных кампаниях, в том числе осуществлял профессиональный контроль в день голосования.

Деятельность Шатохина Владимира Гавриловича отмечена государственными и партийными наградами: Орденами «Октябрьской революции» и «Трудового Красного Знамени», орденом «Партийная доблесть» и многими медалями.

Владимир Гаврилович был человеком большой культуры и высоких деловых качеств, был прост и доступен. Его отличали личная скромность, беззаветная любовь к Родине. Пользовался заслуженным авторитетом среди людей.

Владимир Гаврилович относится к героическому поколению советского народа, которое отстояло нашу страну в борьбе с фашизмом, восстановило ее и возвело СССР на передовые рубежи мировой цивилизации.

Выражаем глубокие соболезнования супруге Нине Васильевне, всем родным и близким.

П.о. №2
Центральный РК КПРФ
Областной Совет ветеранов
Новосибирский ОК КПРФ

■ 2016 — ГОД СОВЕТСКОГО КИНО

Светлана ДРУЖИНИНА: «Гардемарины, вперед!»

Неженская профессия — режиссер

Судьба готовила для **Светланы ДРУЖИНИНОЙ** карьеру актрисы, родные видели ее в профессии балерины, а она сама повернула и пошла по своему собственному пути, став режиссером, подарившим зрителям легендарных «Гардемаринов». В прошлом году, 16 декабря, актрисе и режиссеру исполнилось 80 лет. Однако возраст не влияет на активность и работоспособность этой женщины. Это ли не повод снова поговорить о жизни Светланы Дружининой?

Биография **Светланы ДРУЖИНИНОЙ** началась в довоенной, но уже послереволюционной Москве в семье сына расстрелянного священника, вынужденного стать шофером, и воспитательницы детского сада. К сожалению, семья очень скоро стала неполной — отец погиб в боях под Смоленском. Свое детство, проведенное в Марьиной Роще, несмотря на многочисленные лишения, которые терпели тогда не только взрослые, но и дети, Светлана Дружинина, тем не менее, вспоминает с теплым чувством, потому что это было время настоящей дружбы и веселья. Она была заводилой и носила прозвище Атаманша.

С детских лет жизнь Светланы Дружининой была связана с искусством. Вначале она училась в цирковом училище и даже немного выступала на арене, а затем 10 лет посвятила занятиям балетом. К сожалению, из-за травмы руки балеринной стать ей так и не удалось. Случайность привела Светлану Дружинину на съемочную площадку фильма «За витриной универмага». Поэтому учиться во ВГИК девушка пришла, уже будучи известной актрисой благодаря этому фильму. Самыми яркими актерскими работами в биографии Светланы Дружининой стали «Девчата» и «Дело было в Пенькове». Несмотря на успех и востребованность в этом качестве, она увидела свое предназначение совершенно в другом. Ради этого актриса снова начала учиться во ВГИКе, но уже на режиссерском отделении. Благодаря ей увидели свет такие полюбившиеся зрителям картины, как «Сватовство гусара», «Дульсинея Тобосская», «Принцесса цирка» и другие. С ней с удовольствием работали известные талантливые актеры **Михаил БОЯРСКИЙ**, **Наталья ГУНДАРЕВА**, **На-**



НА ФОТО: СВЕТЛАНА ДРУЖИНИНА

татья БЕЛОХВОСТИКОВА, **Елена КОРЕНЕВА**. Но настоящая слава пришла к ней в 1987 году, когда она сняла полный приключений и любви фильм «Гардемарины, вперед!» по книге **Нины СОРОТОКИНОЙ** «Трое из Навигацкой школы». Отличный сценарий, к которому приложил руку известный сценарист **Юрий НАГИБИН**, при участии и самого режиссера, замечательная музыка **Владимира ЛЕБЕДЕВА**, поющие актеры, и среди них в первую очередь **Дмитрий ХАРАТЬЯН**, а также **Ольга МАШНАЯ**, **Владимир ШЕВЕЛЬКОВ**, **Сергей ЖИГУНОВ** сделали фильм настоящим хитом.

Личное счастье Светлана Дружинина нашла рядом с оператором **Анатолем МУКАСЕЕМ** (фильмы «Большая перемена», «Берегись автомобиля», «Посторонним вход воспрещен и другие»). Сам Мукасей рассказывал, как он выбрал себе невесту. Приехали в очередной отпуск из Англии его родители, между прочим, профессиональные разведчики, и посетовали, что сын долго не женится. «А вот сейчас выберу любую и женюсь». И показывает фото Светланы Дружининой. «Нравится?» Родители одобрили.

Их семейный союз длится уже 58 лет, подбираясь к очередному юбилею. Этот брак стал не только семей и надежным тылом, но и творческим дуэтом, поскольку уже долгие годы супруги вместе создают свои фильмы. Она в качестве режиссера и сценариста, а он — как оператор. Беда не обошла и эту дружную, талантливую семью: трагически погиб старший сын Анатолий, талантливый художник. Зато теперь со Светланой Дружининой и ее мужем работает внук Даниил, который с детских лет воспитывался бабушкой и дедушкой. Младший сын, Михаил, тоже нашел себя в сфере кинематографа. Он, как и отец, работает оператором.

Сегодня, несмотря на возраст, Народная артистка России, Заслуженный деятель искусств, кавалер ордена Почета и ордена Дружбы Светлана Дружинина не перестает трудиться, потому что работа — это вся ее жизнь. Она осуществила кинопроект «Тайны дворцовых переворотов». Буквально через пару лет запланирован выход четвертой части знаменитых «Гардемаринов». Пожелаем ей творческого горения и удачи еще на многие годы.

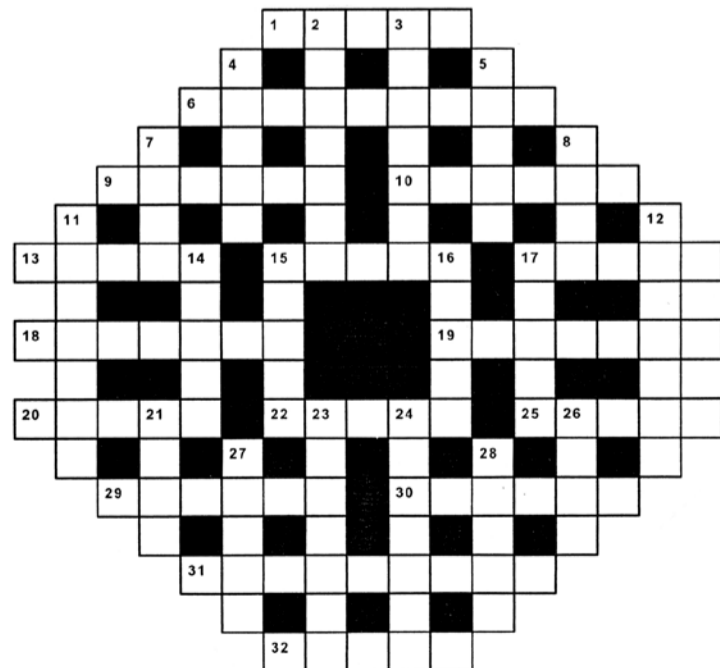
Подготовила **Наталья ЛУГОВАЯ**

■ КРОССВОРД «20 МИНУТ ОТДЫХА»

По горизонтали: 5. Мужское имя. 6. Деталь комбайна. 9. Город-порт на Дальнем Востоке. 12. Дурное самочувствие (устар). 15. Спутник Сатурна. 16. Бескорыстный человек. 17. Трубочка для завивки волос. 18. Органическое соединение, бесцветная маслянистая жидкость. 19. Планета. 20. Денежная единица Афганистана. 25. Подводная лодка. 26. Химический элемент. 27. Крупа из очищенного проса. 30. Дом творчества писателей под Москвой. 31. Отбивная котлета из говядины. 32. Насекомоядное животное.

По вертикали: 1. Редкий вид журавля (в Красной книге СССР). 2. Жарочный шкаф. 3. Деталь парашюта. 4. Математическое действие. 7. Кличка собаки Солтана в повести Сабира Азери «Первый толчок». 8. Одна из четырех стихий. 10. Вступительная часть к книге. 14. Древнегреческий писатель и историк. 21. Тригонометрическая функция. 22. Крестьяне-общинники в Древней Руси. 23. Северо-американский медведь. 24. Роман Жорж Санд. 28. Головной убор. 29. Жена сына по отношению к его отцу.

Составил **Аркадий КОНЕВ**



Учредитель: Новосибирская областная организация КПРФ.

Свидетельство о регистрации в Западно-Сибирском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и СМИ Госкомитета РФ по печати №Г-01826 от 13 мая 1999 г.

Главный редактор: Глеб Константинович ЧЕРЕПАНОВ.

Заместитель редактора: И.В. НАУМЕНКО.

Рукописи принимаются объемом не более трех страниц, не рецензируются и не возвращаются. Авторы несут ответственность за достоверность приведенных фактов. Информация 12+

Редационный совет: В.А. Агеенко, С.И. Дорохов, А.Г. Жирнов, В.Я. Карпов, Р.И. Сулейманов, С.Д. Худяков. **Редационная коллегия:** А.Г. Жирнов, И.С. Конобеев, Н.Н. Луговая, Р.И. Сулейманов, А.Г. Тыртышный.

Верстка: И.В. НАУМЕНКО.

Наш подписной индекс: 53023

Адрес редакции и издателя: 630102, г. Новосибирск, ул. Большевикская, 29.

E-mail: znv@kprfnsk.ru

Тираж 10 000.

Цена свободная.

Отпечатано в ОАО «Советская Сибирь», 630048, г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104. Подписано в печать: по графику в 21:00, фактически в 21:00.