

ДЕПУТАТСКАЯ ТРИБУНА

Служебное жильё: как решить проблему

Новосибирская область традиционно считается одним из лидеров по объёмам строительства — и на уровне Сибири федерального округа, и на уровне страны в целом. При этом, как выяснилось на заседании комитета по строительству Законодательного собрания, объёмы строительства служебного жилья остаются низкими, а финансирование этого направления сокращается. Почему это происходит — пытались узнать областные депутаты.

Обсуждалась программа «Стимулирование развития жилищного строительства в Новосибирской области». По словам доклада, министр строительства Алексея Колмакова, финансирование программы увеличено на 28 миллионов рублей, но львиная доля этих средств пойдёт на индексацию зарплат сотрудникам. С другой стороны, сокращены затраты на строительство и приобретение служебного жилья в муниципальных районах: «Это связано с невозможностью достичь результата в этом году — по

решению вызвало полемику среди депутатов. Казалось бы, бюджетное финансирование сохраняется, но есть нюанс.

— 100 миллионов рублей сегодня и 100 миллионов через год — совершенно разные деньги, все это понимают. Муниципальное образование, неважно, какое — Сузун, Ордынка или Куйбышев, — сделало вам заявку на создание специализированного жилищного фонда. В итоге они от этого отказываются — средства были заложены. При переходе на следующий год средств нужно значительно больше, — отметил член комитета, представитель фракции КПРФ Никита Галитаров.

Решать проблемы организационного характера, по мнению депутата, должно создание проектного бюро на областном уровне.

Степан ЗАМОРЕВ.

ГОРОДСКАЯ СРЕДА

За качество дорог — к ответу!

Депутат фракции КПРФ в Алтайском краево Законодательном собрании Андрей Чернобаю добился принятия прокурорских мер в отношении администрации Рубцовска из-за ненадлежащего состояния улиц Ипподромная и Сенная.

В сентябре жители этих улиц направили депутату коллективное обращение. Уже не первый год они добиваются ремонта дороги и проведения уличного освещения. В вечернее время люди спотыкаются о колдобины, пока идут домой. А ведь рядом расположены две школы — №18 и №10. Обращения в местные и краевые органы власти никаких результатов не дали.

После запроса в краевую прокуратуру Андрею

Чернобаю пришёл ответ. Сотрудники ведомства совместно со специалистами ГИБДД провели обследование улиц Сенной и Ипподромной. Выявлены просадки, проломы и иные повреждения дорожного полотна. Надзирающим прокурором главе Рубцовска вынесено представление: нарушения устранить. А по факту отсутствия уличного освещения в суд направлено исковое заявление. Прокуратура требует возложить на администрацию обязанность по организации освещения на этих улицах.

О результатах рассмотрения мер прокурорского реагирования депутату сообщат дополнительно.

Пресс-служба Алтайского крайкома КПРФ.



И ОДИН ВОИН!

Экоактивист обнаружил на свалке ртуть

В Шербакульском районе благодаря общественному инспектору по охране окружающей среды Леониду Гаврильченко активно работает экологический надзор. Леонид Анатольевич — пенсионер, в прошлом — агроном. Благодаря его усилиям информация о наличии в районе незаконных свалок стала достоянием общественности и объектом внимания проверяющих органов.

Именно Леонид Гаврильченко «раскачал» ситуацию вокруг незаконного скотомогильника на территории Бажежского сельского поселения. После его обращения в контролирующую органы в район выехали специалисты земельного и ветеринарного надзора, убедившись в справедливости жалоб общественного инспектора. На участке земли площадью от 300 до 600 кв. м, который частично числится землями сельхозназначения, частично землями «промышленности и связи», раскислены гниющие трупы животных. Обнаружены следы попыток их сжигания. Тут же громоздятся бытовые отходы.

Кроме биологических отходов, на свалке выявили кучи веществ розового и фиолетового цвета. Леонид Гаврильченко — бывший агроном, имеющий представление о сельскохозяйственных ядохимикатах, заподозрил, что это запрещённый ещё 30 лет назад в России препарат для «протравливания» зерна перед посевом «Гранозан», в состав которого входит ртуть. Приглашённые на место

специалисты областной экологической лаборатории — ЦЛТИ — выяснили, что содержание паров ртути в воздухе рядом со свалкой превышает ПДК в 120 и более раз.

Росельхознадзор проинформировал администрацию сельского поселения и района, а также районную прокуратуру. Специалисты ветеринарного надзора вынесли в адрес администрации Шербакульского района предписание: незаконную свалку необходимо ликвидировать, а участок — рекультивировать.

Однако затем началась стандартная для таких ситуаций возня по поводу того, кто должен заниматься уборкой. Загрязнённый участок находится на границе двух кадастровых территорий, имеющих разных владельцев, что позволяет чиновникам делать вид: они, мол, ни при чём. Так, на запрос одного из экоактивистов Шербакуля Валерия Полякова ответил почему-то глава Шербакульского поселения в том ключе, что загрязнённый участок поселению не принадлежит и вообще поселение не имеет к нему никакого отношения, что вполне соответствует действительности: речь идёт о территории Бажежского поселения.

Почему районные чиновники «спустили» функцию отвечать жителю в поселенческую администрацию? Да потому, что та может честно ответить: «Я не я и лошадей не мою».

Евгения ЛИФАНТЬЕВА.

Материалы выпуска подготовил соб. корр. «Правды» Антон СЕНОПАЛЬНИКОВ.

ГОРОДА-ПОБРАТИМЫ

Развивать дружбу народов

Побратимские отношения города трудовой доблести Новосибирска с белорусской столицей — городом-героем Минском развиваются не на словах, а на деле. Эта мысль красной нитью проходила через всё выступление мэра Новосибирска Анатолия Локотя, которым он открывал свою встречу с представителями СМИ.

Как известно, между Новосибирском и Минском побратимские отношения были установлены 11 лет назад. За эти годы между городами расширилось производственно-техническое сотрудничество, появились новые проекты в области науки и культуры. В Новосибирске многое напоминает о братской республике. По улицам ходят белорусские автобусы МАЗ и трамваи с кузовами «Белкоммунмаш». Большим спросом в магазинах пользуются белорусские продукты, обувь, одежда и косметика. Успешно работают дилеры производителей сельскохозяйственной и дорожной техники «Минского тракторного завода», «Гомсельмаша», «Комдора».

Как отметил Анатолий Локоть, делая впечатлениями с представителями новосибирских СМИ, в ходе визита были достигнуты договорённости по нескольким направлениям. Для Новосибирска, в частности, важно сотрудничество в транспортной сфере: — Новосибирцы ездят на автобусах производства Минского автозавода, эксплуатируются они давно, традиционно пользуются спросом. С 2016 года работает совместное предприятие «БКМ-Сибирь», 42 трамвая ходят по городским линиям. Принято решение, что мы развиваем это направление, договорились, что со следующего года переходим на более современный вид трамвая. Важно, чтобы низкопольный вагон соответствовал нормам.



По информации побратимов, со стороны российских городов поступило более 600 заявок на подобные модели, в то время как у Новосибирска есть возможность запустить своё производство непосредственно в городе. Кроме того, в этом году в город поступит 120 новых белорусских троллейбусов.

Другое важное направление сотрудничества — патриотическое воспитание молодежи. Здесь планируется на основе взаимодействия между «Постами №1» вы-

строить полноценную долгосрочную программу.

— С белорусской стороной будем разрабатывать программу патриотического воспитания молодежи: подольчим школы и патриотические клубы из Новосибирска и Минска. Также есть предложение по развитию движения исторической реконструкции. Будем рады видеть реконструкторов из Беларуси на нашем фестивале «Княжий двор», — продолжил мэр Новосибирска.

Третье направление — это торговые связи. Анатолий

Локоть ещё раз подтвердил: полюбившейся новосибирцам ярмарке белорусских товаров — быть. Заинтересованность в ней высказал даже президент республики Александр Лукашенко в ходе встречи с мэром Новосибирска. Политики знакомы давно, поэтому беседа, по словам Анатолия Локотя, получилась «очень тёплой, но при этом деловой». Кроме того, участники делегации посетили ведущие предприятия республики, в том числе машиностроительный завод «БКМ-Холдинг», обсудив дальнейшее сотрудничество в сфере развития общественного транспорта.

Стоит отметить регулярные визиты мэра Новосибирска в Минск: предыдущее подобное мероприятие состоялось в сентябре 2022 года, когда белорусская столица отмечала 95-летие. Тогда стороны подписали соглашение о сотрудничестве в культурной, транспортной, промышленной и научной сферах.

Иван СТАГИС.

АНТИНАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

В глубинку самолёты не летают

Недавно среди старых мох вырезок мне попало на глаза расписание самолётов из Усть-Ишимского аэропорта, датированное сентябрём 1973 года. Да-а-а, было время...

Пассажирские авиaperвозки в нашей области в 1970—1980 годах были на пике развития. Сегодня трудно поверить в это, но 30 лет назад билеты на рейсы самолётов местных воздушных линий были доступными для большинства населения, и этот вид перевозок составлял реальную конкуренцию автомобильным перевозчикам на маршрутах типа Омск — районный центр.

Посадочные площадки открывались при крупных населённых пунктах, как правило, на центральных усадьбах колхозов, совхозов или леспрохозов.

Например, в Чапаеве аэропорт открыт был в 1962 году. В Кутырлах, Низовом, Листвягах они появились также при совхозах. В Малой Биче — при леспрохозе Малобичинский, даже в Быстром, где располагались обширные охотхозяйства.

Аэропорты районного значения (кроме аэропортов Тара и Большеречье) возникли в основном сразу после Великой Отечественной войны.

В аэропорты Тюкалинск и Крутинка самолёты летали по санзаданию. Большую часть времени начальники этих аэропортов занимались бронированием мест и продажей билетов на рейсы союзного значения.

Численность личного состава в аэропортах Тара, Тевриз, Усть-Ишим была от 28 до 50 человек, в аэропортах районного значения от 5 до 10, в небольших 1—5 работников.

Неклассифицированные аэропорты и посадочные площадки располагались в Большеречье, Больших Уках, Быстром, Васисе, Евгашине, Знаменском, Колосовке, Крутинке, Кутырлах, Листвягах, Малой Биче, Муромцево, Низовом, Нововаршавке, Одесском, Полтавке, Русской Поляне, Савинове, Седельникове, Таврическом, Татарском, Тюкалинске, Чапаеве, Черном Мысе, Черлаке.

В расписании полётов, например в Колосовку, закладывалось 3—4 рейса. Два — в первой половине дня, один — во второй половине. А в летнее время один рейс в Колосовку из Омска вылетал на раньше 18 часов. И утренние пассажиры, вылетевшие из Колосовки, могли вечером вернуться домой.

Были так называемые совмещённые рейсы. Например, почтово-пассажирский рейс 201 по маршруту Омск — Большие Уки — Тевриз — Усть-Ишим. Этим рейсом в каждый из перечисленных райцентров утром доставляли почту и догружали его пассажирами. Или рейс 207 Омск — Колосовка — Знаменское и обратно. Этот рейс со Знаменским Колосовка делила по шесть мест.

Также существовали рейсы объединённые, в основном предпринятые. Их выполняли внерейсовые самолёты сразу в несколько аэропортов.

С началом «перестройки» и изменением подхода к экономике авиaperвозок ситуация начала меняться в худшую сторону. Уже к концу 1987 года план по пассажирским пере-

возкам в авиaperприятии шёл туго. Руководство омского авиaperприятия изыскивало всевозможные варианты, чтобы выполнить изменившийся государственный план по отправке пассажиров, а благодаря этому улучшить и другие показатели, такие как пассажирооборот, тонно-километры и т.д.

Как один из способов решения проблемы руководство авиaperприятия организовало в омском аэропорту МВЛ катание детей и взрослых на самолёте Ан-2 над окрестностями Омска. Цена билетов составляла 1 рубль 50 копеек, время полёта — 15 минут. Всем аэропортом МВЛ было дано указание об организации аналогичного катания, и его выполняли...

Безопасность полётов обеспечивалась подготовкой аэродрома к приёму и вылету самолётов, необходимым информацией о погоде на аэродроме, о воздушной обстановке в районе аэропорта, устойчивой работой радиосредств... Своевременная информация экипажа воздушного судна, касающаяся безопасности полётов, — это было главным.

Раз в три года начальники аэропортов сдавали экзамены по вопросам охраны труда.

Работа с пассажирами, их своевременная отправка по назначению осуществлялась под девизом «Пассажир всегда прав».

В здании аэровокзала каждого аэропорта районного значения выделялась комната для буфета или столовой. Буфеты обеспечивали лёгкий состав, пассажиры и работников аэропорта горячим чаем, кофе, пирогами, булочками, колбасой, котлетами, сигаретами, фруктовыми напитками...

Продуктами были перелёты мам с малышами. Все аэропорты, как районного, так и союзного значения, имели в обязательном порядке комнату, которая была оборудована койкой с матрасиком, двумя простынками, подушкой, одеялом. Был в ней столик, пара стульев. Обязательно имела лампа-отражатель, при необходимости мама могла подсушить пелёнку, ведь тогда одноклассовых подгузников не было. Стены комнаты украшали плакатами или рисунками детской тематики. В комнате всегда было чисто и уютно, окно выходило обязательно на южную сторону. В аэропортах Тара, Тевриз, Усть-Ишим детские комнаты были большие.

Вот пишу всё в прошедшем времени — БЫЛО! И горько оттого, что многое из удобств в нашем советском быту кануло в пропасть, которую исподволь копали враги России. Закордонные и свои.

Родион САЛТЫКОВ, бывший работник аэропорта местных авиалиний.

ТРАДИЦИИ

Субботник: не остались в стороне

Партийная организация Центрального района Новосибирска в день общегородского субботника привела в порядок главный революционный некрополь города — сквер Героев Революции. Среди участников — мэр Новосибирска Анатолий Локоть, депутат Государственной думы, второй секретарь областного комитета КПРФ Ренат Сулейманов, советник руководителя Новосибирского метрополитена Сергей Сухоруков, кандидат в члены ЦК КПРФ Андрей Жирнов.

Как отметил Анатолий Локоть, субботник — это не только традиция, которая, конечно, берёт начало с советских времён, но и мероприятие, вовлекающее жителей в благоустройство города: — Новосибирцы всегда поддерживали желание наводить порядок в городе. Такие субботники формируют отношение к городу как к об-

щему дому — более чем полуторамиллионному, но всё равно родному дому. Кроме того, это фактически подготовка к зиме: через несколько дней начнутся морозы, ляжет снег. Поэтому надо убрать мусор, привести в порядок отдельные участки.

Конечно, субботники ещё в советское время были способом своеобразной социальной коммуникации. Центральное отделение КПРФ этот аспект не забывает: уборка сквера Героев Революции под руководством первого секретаря райкома Камилы Джафарова превратилась в настоящую политическую акцию с красными флагами и революционными песнями.

— Центральный райком давно взял шефство над сквером Героев Революции, сюда и весной и осенью мы приходим, убираем сквер, потому что он имеет важное значение, — сказал Ренат Сулейманов. — Ещё когда я был депутатом городского Совета, один из моих первых наказов касался восстановления памятника на месте расстрелянных колчаковцами защитников Советской власти. Совсем недавно именно здесь мы вспоминали трагическую дату — 30-летие расстрела Верховного Совета.

Иван СТАГИС.



ВОЛОКИТА

Заморочки с газом

Много лет пытался провести я газ в свой дом №14 по 5-му Тюкалинскому проезду, расположенному в посёлке Каржас 12-го микрорайона Кировского округа, на левом берегу Иртыша. В течение 30 лет (?) мне отвечали, что нет технической возможности.

Окружены наши низенькие домишки высотными зданиями. В тихую погоду, когда все затопит печки, нечем дышать. Такое ощущение, что сами себя пытаемся выжить.

Как-то президент В.В. Путин сказал по телевидению, что нужно поставить газовые стояки возле каждого дома частного сектора бесплатно.

В начале декабря 2022 года, «вооружившись» посланиями президента, я собрал необходимые документы и пошёл в Омскотгаз с целью заключить договор на установку газового оборудования по программе догазификации. В 104-м кабинете, а точнее — в коридоре, взяли у меня документы, проверили. Женщина-оператор поднялась со мной на второй этаж к юристу. Юрист сказала мне, чтобы пришёл через три дня. 9 декабря 2022 года я к ней явился. А она заявила, что впервые меня видит. Тогда я написал заявление, чтобы мне объяснили, по какой причине получил отказ в заключении договора. № заявки 55-01-002 16 61.

Мне начальник Омскотгаза ответил, что у меня квартира, а не домовладение. По этой причине, мол, со мной и не заключили договор.

Потом написал заявление губернатору нашей области, ведь А. Бурков обещал по телевидению, что решит проблему газификации двухквартирных домов. Да так и не решил. Направил я документы в министерство энергетики и жилищно-коммунального комплекса области. В марте нынешнего года мне посоветовали написать заявление в Росреестр, чтобы переформатировали дом из квартиры в дом блокированной застройки. Идентичный ответ получил из областной прокуратуры.

После приёма у работников генпро-

куратуры было дано поручение разобраться с моей проблемой. Но и.о. начальника управления по надзору за исполнением федерального законодательства Игорь Геннадьевич Семёнов ответил, что оснований для прокурорского вмешательства нет.

03.05.2023 года я был принят старшим советником юстиции А.Е. Афанасьевым. Он обещал, что будет у меня газ. Но уже 1 июня я получил от него ответ: нарушений со стороны Омскотгаза, министерства энергетики нет, что всего лишь нужно переделать документы, перевести жильё в дом блокированной застройки.

Ну а дальше что? Дадут мне бумажку о переводе жилья в дом блокированной застройки. Потом я должен ходатайствовать об изменении мне почтового адреса, данных паспорта, заново принять дом в эксплуатацию, а дому — 60 лет. Все документы на землю и т.д. — переделат на новый адрес, а это будет стоить денег... Мой дом является одноэтажным строением и относится к малоэтажной жилой застройке. Такие дома считаются жилыми домами блокированной застройки, при которой блокированы в ряд отдельные дома блокируются друг с другом боковыми стенами.

Мой дом по всем параметрам попадает под догазификацию, но меня отфутболили. И ведь я в такой ситуации не один. Но кому-то угодно стлавить лбами население. Жители индивидуального дома получают газ, а жители дома на два хозяина — нет.

22.06.2023 года я объявлял решение прокурора А.Е. Афанасьева, отправив документы в Генпрокуратуру РФ заказным письмом. Сопроводительная карточка пришла на почтовое отделение 644011. На ней печать Омского почтового отделения 644099 и 644011. Московской печати нет. Кому вручили письма? Вывод: «единороссы» языком мелют, а на деле — пустота, неопределённость.

Александр ПАЩИН, омич.

Учредители — журналистская организация АНО «Редакция газеты «Правда», Коммунистическая партия Российской Федерации

Главный редактор Б.О. КОМОЦКИЙ
Редакционная коллегия: Т.Б. АБЕРЧЕНКО, В.С. КОЖЕМАКО, М.С. КОСТРИКОВ (заместитель главного редактора), Н.М. МУСИЕНКО, А.И. ОФИЦЕРОВ, Т.Ю. ОФИЦЕРОВА, Т.Н. СМЕРНОВА (заместитель главного редактора — ответственный секретарь).
Свидетельство о регистрации в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия ПИ № ФФ77-18563 от 25 октября 2004 г. (Презжий рег. № 1064 от 29 августа 1991 г., ПИ № 77-9115 от 18 мая 2001 г. и ПИ № 77-16382 от 13 октября 2003 г.)
www.gazeta-pravda.ru, www.kprf.ru
Электронный адрес: pravda@cnt.ru, gazeta-pravda.ru@yandex.ru



АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: Москва, улица «Правда», дом 24. Для писем: 127137, Москва, а/я 22, редакция газеты «Правда».

ТЕЛЕФАКС: 8-499-257-11-08.

ТЕЛЕФОНЫ: Приёмная — 8-499-257-47-39, 257-52-13. Служба распространения — 8-499-257-47-72. Отдел рекламы — 8-499-257-44-56.

Номер набран и сверстан в компьютерном центре АНО «Редакция газеты «Правда». Отпечатано в АО «Московская газетная типография», 123995, г. Москва, ул. 1905 года, дом 7, стр. 1. Газета печатается в Москве, Санкт-Петербурге, Воронеже, Иркутске, Минеральных Водах, Новосибирске, Челябинске. Тираж 2744. Подписные индексы 50102, ПН329. Общий тираж 100 300. Подписано в печать 26.10.2023. 1 2 3 4 5 6 7 8. По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00.