

КОМАНДИРОВКА В ГЛУБИНКУ

Помним о наших героях-победителях

Верх-Мильтюши — одно из старейших сёл на территории Черепановского района Новосибирской области, упоминание о котором уходит в позапрошлый век. Статистика показывает, что его население сокращается, почему это происходит, понять несложно, нужно только проехать по окончателю разбитой дороге, ремонта которой ждут местные жители. Но Верх-Мильтюши помнят и добрые времена: при Советской власти здесь активно развивалось жилищное строительство, появился Дом культуры.



Эти майские дни второй секретарь Новосибирского обкома КПРФ Ренат Сулейманов встретился с жителями села. Историю Великой Отечественной войны здесь помнят, об этом свидетельствуют и фотографии тружеников тыла — сельчан в фойе Дома культуры, и выставка, посвящённая тем суровым годам, открытая в библиотеке. Её сотрудники подчеркнули, что среди читателей многие интересуются событиями истории.

Беседу с жителями села политик начал с поздравления с 76-й годовщиной Великой Победы. Он вручил председателю местной ветеранской организации копию Знамени Победы:

— Мы должны помнить о наших героях-победителях и быть благодарны старшему поколению, чьим трудом создавалось всё, чем мы пользуемся сейчас. Нынешний год — год юбилеев, причём не всегда приятных и вызывающих чувство гордости: исполняется 30 лет реставрации капитализма в России — 30 лет перманентных кризисов, начиная от «лихих 90-х».

Ренат Сулейманов предложил собравшимся сравнить 30 сталинских лет (индустриализация, коллективизация, завершение ликвидации неграмотности, Победа в Великой Отечественной войне, восстановление народного

хозяйства, создание ядерного щита и формирование мировой социалистической системы) и постсоветское тридцатилетие, которое может запомниться только возвращением Крыма:

— Необходимо менять социально-экономический курс, мы об этом постоянно говорим. Последние трагические события, произошедшие в Казани, это подтверждают — разве можно было представить подобное в советское время? Это результат внедрения системы образования и воспитания, взятой у Запада.

В целом жители, пришедшие на встречу, поддержали ту оценку, которую дал ситуации в стране и области Ренат Сулейманов. Они даже сами утихомирили провокаторов, пытавшихся обвинить коммунистов во всех смертных грехах, начиная с развала СССР. Это неудивительно, ведь жизнь показала реальные «достижения» капитализма: после встречи сельчане показали коммунисту разрушенное здание бани, которое 10 лет никто не может восстановить, шлозловую систему пруда, требующую ремонта.

«Россия — не Москва, Россия — это глубинка», — с этим тезисом Рената Сулейманова сельчане не могли не согласиться.

Пресс-служба Новосибирского обкома КПРФ.

«Советский Новосибирск» привлечёт туристов

На базе музея «Галерея времени», открывшегося в сентябре прошлого года, прошло совещание с участием руководителей города и области. Как отметил мэр Новосибирска Анатолий Локоть, такие музеи способны повысить туристическую привлекательность города.



Новосибирск — город относительно молодой, и советский период истории запечатлён в его облике очень ярко. Многие ценители знают, что наш город — третий в России по количеству памятников эпохи конструктивизма, что он за несколько десятилетий превратился в крупнейший из Уралом центр промышленности, науки, образования, культуры. Всё это отразилось на образе жизни новосибирцев.

Музей «Галерея времени», расположенный на 1-м Мочисловском шоссе в Завельцовском районе, тесно связан с ретроэстетикой. В экспозиции представлено более 60 автомобилей — от доореволюционного «Руссо-Балта» до советского лимузина ЗиС-110. Последний создавался при пристальном внимании Иосифа Виссарионовича Сталина, и, видимо, это обстоятельство привлекло к ретроавтомобиле особое

внимание высоких гостей.

В мае этого года в помещении «Галерея времени» перебрал легендарный Музей эпохи СССР, что позволило создать несколько тематических залов на основе уникальных коллекций предметов советского быта. Свидетельства былой эпохи развенчивают немало анти-советских мифов вроде тех, что «СССР, кроме галлош, ничего не производил». Все размещённые в музее телевизоры, чайники — советского производства, многие даже выпущенные здесь, в Новосибирске, о возрождении промышленности которого сегодня говорят многие политики.

— Советское время — самая динамичная, насыщенная эпоха, что подтверждает собранный здесь интересный материал. Это хорошее место для проведения систематических занятий школьников, — отметил мэр Анатолий Локоть.

По словам главы города, советский период истории Новосибирска уже стал туристическим брендом для многочисленных туристов из Китая. Они охотно фотографируются на фоне памятника Ленину, других советских символов, поэтому, возможно, стоит включить в туристические маршруты и «Галерею времени».

Иван СТАГИС.

Материалы выпуска подготовил соб. корр. «Правды» Антон СЕНОПАЛЬНИКОВ.

АДРЕСА СОПРОТИВЛЕНИЯ

Детсады должны быть бесплатными

На одиночный пикет к памятнику Ленина на площади Советов в Барнауле вышел житель райцентра Шелаболиха Дмитрий Выродов. Он специально приехал в краевой центр, чтобы напомнить о том объёме денежных средств, который его земляки вынуждены ежемесячно выделять на так называемую родительскую плату за присмотр и уход за детьми в государственных и муниципальных образовательных организациях.

«Гарант! Сделай садки бесплатными» — такой плакат Дмитрий держал в руках. Конституция РФ гласит: «Дошкольное образование является бесплатным», — прокомментировал Выродов. — Но в принятом Госдумой Федеральном законе «Об образовании в РФ» предусмотрена родительская плата. Даже размер компенсаций расписан: «Размер компенсации устанавливается законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и не должен быть более двадцати процентов среднего размера родительской платы за присмотр и уход за детьми в государственных и муниципальных образовательных организациях, находящихся на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, на первого ребёнка, не менее пятидесяти процентов размера такой платы на второго ребёнка, не менее семидесяти процентов размера такой платы на третьего ребёнка и последующих детей».

Если президент Путин является гарантом соблюдения Конституции, то он должен или дей-

ствительно вернуть полностью бесплатное содержание детей, или перестать говорить, что Россия остаётся «социальным государством». В Шелаболихе родители сейчас платят 1700 рублей ежемесячно за ребёнка в детском саду. Оставшиеся в районе два садика являются для многих на расстоянии шести километров. Попробуйте добраться до них с ребёнком по бездорожью!

Следует отметить, что в Алтайском крае рост родительских расходов происходит регулярно. Например, в Барнауле с 2013 года родительская плата в детских садах была установлена в размере 1500 рублей. В январе 2015-го она выросла на 150 рублей. С 1 сентября 2019 года власти Барнаула подняли плату за детский сад ещё на 350 рублей. Было заявлено, что эти 2000 рублей составили «менее 25 процентов от общих затрат на пребывание ребёнка». К сентябрю 2019 года подобные решения об увеличении платы были приняты в 36 городах и районах края.

Пресс-служба Алтайского крайкома КПРФ.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Пока гром не грянул...

Меньше месяца назад комиссия по социальным вопросам Думы Томска обсуждала вопрос о безопасности в школах. На заседании выступил депутат-коммунист Владимир Чолахян. В связи с трагическими событиями в Казани его выступление приобрело особую актуальность. Публикуем комментарий Владимира Чолахяна, опубликованный им в соцсетях.

На протяжении ряда лет проблемы безопасности образовательных учреждений решались согласно городской муниципальной программе «Безопасный город» и подпрограмме «Безопасное детство в безопасном городе». В школах устанавливались системы видеонаблюдения, «тревожные кнопки» для вызова наряда полиции, системы контроля доступа, проводились капитальный ремонт и строительство ограждений территорий учреждений. Всего на данные мероприятия с 2015 по 2019 год было выделено 162,8 млн руб.

Однако требования к обеспечению безопасности в образовательных учреждениях постоянно ужесточаются. С принятием в 2019 году постановления правительства РФ № 1006, физическую охрану всех муниципальных образовательных учреждений должны обеспечивать частные охранные предприятия (ЧОП) и другие специализированные организации. В настоящее время в большинстве образовательных учреждений нашего города

физическую охрану обеспечивают вахтеры и сторожа преклонного возраста.

Как показал проведённый департаментом образования города Томска мониторинг, только на обеспечение физической охраны необходимо ежегодно более 100 млн руб., а если добавить установку и обслуживание инженерно-технических средств защиты, то сумма возрастёткратно.

Для сравнения скажу, что в текущем году по программе «Безопасный город» в бюджете предусмотрено всего 1,2 млн руб. Таким образом, требования законодательства по обеспечению антитеррористической защиты при полном финансировании фактически невыполнимы!

На заседании я также выразил озабоченность тем, что в соответствии со статьёй 41 Фе-

дерального закона «Об образовании в РФ» обеспечение безопасности обучающихся во время их пребывания в учреждении должна осуществлять сама образовательная организация, но финансовых ресурсов у школ и детских садов на эти цели нет. Во многих образовательных учреждениях отсутствуют ставки заместителей директоров по безопасности, а обязанности лиц, ответственных за безопасность и антитеррористическую защиту, возлагаются по совместительству на завхозов, преподавателей технологии и других работников, не имеющих соответствующей подготовки. С методическим обеспечением дела обстоят ещё хуже. Каждый руководитель образовательного учреждения, исходя из личного опыта, разрабатывает и утверждает памятки, инструкции по

безопасности. Учения по антитеррористической деятельности практически не проводятся! В лучшем случае два раза в год организуются тренировки по пожарной безопасности с эвакуацией детей и персонала.

В связи со сложившейся ситуацией директора школ вынуждены обращаться к родителям с просьбой оказывать финансовую помощь в виде добровольных пожертвований, что вызывает неоднозначную реакцию, а зачастую порождает жалобы родителей в разные инстанции на так называемые поборы.

Комитет по социальным вопросам принял решение сделать запрос в Законодательную думу Томской области и администрацию области о выделении субсидий на исполнение требований действующего законодательства по вопросам безопасности и антитеррористической защиты.

Пресс-служба Томского обкома КПРФ.

СОЦИАЛЬНЫЙ ДИАГНОЗ

Транспорт: муниципальный или коммерческий?

Коммунист Виктор Санков, водитель автобуса, в беседе с секретарём Алтайского крайкома КПРФ Антоном Арцибашевым рассказал, как в соседнем Кузбассе, в городе Новокузнецке, решили проблему общественного транспорта.

— Виктор, прежде всего объясни, почему ты решил устроиться на работу в Новокузнецке?

— С ноября 2020 года в этом городе введена новая система, при которой почти весь общественный транспорт был передан в руки одного крупного перевозчика — компании «ПитерАвто». В Новокузнецке меня пригласили знакомые. Узнал условия работы, понравилось, и вот с февраля я там тружусь водителем автобуса.

— С чего началась транспортная реформа? И почему была выбрана компания «ПитерАвто»?

— У этой компании уже несколько городов, где она реализует проекты по модернизации общественного транспорта. И начинается всё с обновления автопарка, который во многих городах практически на износ. Так, в Новокузнецке, численность населения которого сравнима с Барнаулом, было закуплено более 280 новых автобусов.

— Как считалась, откуда появились деньги на обновление подвижного состава?

— Это федеральная инвестиционная программа по замене городского транспорта при поддержке «Внешнеэкономбанка». Общий объём финансирования — около 12 миллиардов рублей. Новокузнецк стал одним из участников программы.

— Что стало с остальными городскими перевозчиками?

— «ПитерАвто» вытеснила почти 99% частных перевозчиков с рынка. В связи с этим возникли конфликт и обращения в Антимонопольную службу. Но сопротивление мелких перевозчиков было сломлено. Каким образом? В том числе бесплатными проездами. Можно сказать, коммунизм в отдельном взятом городе. Правда, он был недолгорочным.

— И что изменилось с тех пор, как монополист получил все пассажироперевозки в городе?

— Сейчас в Новокузнецке в общественном транспорте, условно говоря,



социализм. Раньше стоимость проезда была, как и в Барнауле, 25 рублей. Сейчас тариф снижен до 20, а для пенсионеров — 10, для школьников и студентов — 11 рублей. Есть и такие категории льготников, кто совсем не платит за проезд. Помимо ветеранов Великой Отечественной войны, это ещё и некоторые категории инвалидов. По сравнению с Барнаулом условия для пассажиров гораздо лучше.

Кондукторов в автобусах нет. Как и в советское время, пассажиры самостоятельно платят за проезд. Всё основано на доверии. В салонах установлены валидаторы, а люди расплачиваются транспортными или обычными банковскими картами. Если нет карты, с водителем можно рассчитаться наличными. Но наличными уже пользуются в среднем 20–25% всех пассажиров.

— Разве нет проблемы безбилетников?

— Есть, конечно. У наших граждан далеко не социалистическая сознательность. Хотя периодически пассажиры проверяют контролёры, но некоторые всё-таки пытаются проехать «зайцем». Я думаю, что сейчас от безбилетников компания больше теряет, чем от сокращённых кондукторов. Нет нормального хозяйского подхода. Да и зачем? Ведь коммерческому перевозчику не интересно, сколько денег поступит в бюджет. Своё он и так получит.

— Как я понимаю, в Новокузнецке была внедрена система брутто-контрактов, когда вся оплата за проезд в

общественном транспорте поступает прямо в бюджет города, а уже из бюджета перевозчику компенсируются все затраты.

— Да, именно эта система была внедрена.

— Каковы условия работы? Трудно ли совмещать функции водителя и кондуктора?

— Условия работы гораздо лучше, чем в Барнауле. Автопарк новый, отечественные автобусы повышенной вместимости. А к совмещению функций быстро привыкаешь. Я, как бывший водитель маршрутки, легко с этим справляюсь. Тем более автобусы у нас с автоматической передачей, управлять ими легко и удобно.

— За счёт чего ещё перевозчик добился удешевления проезда?

— Все наши автобусы работают не на дорогом бензине, а на дешёвом газе.

— А мелкие перевозчики остались после этой транспортной реформы? Как они взаимодействуют с монополистом?

— На некоторых маршрутах остались старые «пазики», но и стоимость проезда в них прежняя — 25 рублей. А конкуренция практически никакой нет. Например, маршрут 345. По нему ходят как автобусы «ПитерАвто», так и автобусы старого перевозчика. Но большинство людей предпочитают нового перевозчика: и стоимость меньше, и автобусы новые, удобные.

— А на оплату труда транспортная реформа повлияла?

— Да, зарплата водителей стала стабильной, почасовой и перестала зависеть от выручки. Как и было в Советском Союзе. Поэтому никаких гонок автобусов за пассажирами, создающих опасность ДТП, у нас нет. В час водитель получает стабильно 300 рублей, в месяц выходит около 50 тысяч. А в Барнауле, например, при той же стоимости проезда водители получают в лучшем случае 30 тысяч рублей.

— Наверно, есть и теневая сторона у этой транспортной реформы. Ведь когда «ПитерАвто» укрепились в Новокузнецке, видимо, будут урезаться какие-то льготы, стоимость проезда будет расти?

— Конечно. Изначально водители «ПитерАвто», которые приезжали из Санкт-Петербурга, получали по 500 рублей в час. Местных уже набирали за 400, а сейчас оплату понизили уже до 300. Но всё равно ситуация в Новокузнецке с общественным транспортом в разы лучше, чем в Барнауле.

— А в чём выгода «ПитерАвто»?

— Дело в том, что новые автобусы, которые приобретены для Новокузнецка, произведены как раз фирмой, которая принадлежит «ПитерАвто». Получается, что за деньги «Внешнеэкономбанка» они сами у себя закупают автобусы! Да ещё и монопольные перевозки в городе.

— И перевозчик застрахован от убытков: его расходы возмещаются из бюджета. Но эти расходы могут стать тяжким бременем для города. Например, в прошлом году бюджет Перми получил убытков от работы общественного транспорта на два миллиарда рублей. Для Барнаула это была бы огромная сумма!

— На мой взгляд, пассажирские перевозки не должны приносить прибыли. Это та часть инфраструктуры, которую также обязаны поддерживать государство и муниципалитеты. Поэтому коммерческих компаний в этой сфере не должно быть. Ведь откуда берутся такие большие убытки бюджета от работы общественного транспорта? Это же в основном коммерческая прибыль пассажироперевозчика! Если бы весь транспорт был муниципальным, то не стало бы столь значительных расходов на него города. Как и здравоохранение, как и образование, услуги общественного транспорта должны брать на себя государство. Вот что примечательно. Ведь транспортная реформа — это государственный инвестирует. Так зачем отдавать его в руки коммерческой компании, преследующей цель получения максимальной прибыли?

Пресс-служба Алтайского крайкома КПРФ.

Учредители — журналистская организация АНО «Редакция газеты «Правда», Коммунистическая партия Российской Федерации

Главный редактор Б. О. КОМОЦКИЙ
Редакционная коллегия: Т. Б. АВЕРЧЕНКО, В. П. ВИШНЯКОВ (ответственный секретарь), В. С. КОЖЕМЯКО, М. С. КОСТРИКОВ (заместитель главного редактора), Н. М. МУСИЕНКО, А. И. ОФИЦЕРОВ, Т. Ю. ОФИЦЕРОВА, Т. Н. СМЕРНОВА (заместитель главного редактора).

Свидетельство о регистрации в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия ПИ № Ф77-18563 от 25 октября 2004 г. (Презний рег. № 1064 от 29 августа 1991 г., ПИ № 77-9115 от 18 мая 2001 г. и ПИ № 77-16382 от 13 октября 2003 г.)
www.gazeta-pravda.ru, www.kprf.ru
Электронный адрес: pravda@cnt.ru, gazeta-pravda.ru@yandex.ru



АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: Москва, улица «Правды», дом 24. Для писем: 127137, Москва, а/я 22, редакция газеты «Правда».

ТЕЛЕФАКС: 8-499-257-11-08.

ТЕЛЕФОНЫ: Приёмная — 8-499-257-47-39, 257-52-13. Служба распространения — 8-499-257-47-72. Отдел рекламы — 8-499-257-44-56.

Номер набран и сверстан в компьютерном центре АНО «Редакция газеты «Правда».

Отпечатано в АО «Московская газетная типография», 123995, г. Москва, ул. 1905 года, дом 7, стр. 1

Газета печатается в Москве, Санкт-Петербурге, Воронеже, Иркутске, Минеральных Водах, Новосибирске, Челябинске. Тираж № 1130

Подписной индекс 50102. Общий тираж 100 300. Подписано в печать 20.05.2021. 1 2 3 4 5 6 7 8 По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00.