

АНТИНАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Власть в омском регионе сменилась совсем недавно, но уже возникает ощущение, будто мы обречены ходить по одному и тому же замкнутому кругу. После отстранения от должности Александра Буркова омичи с облегчением вздохнули: наконец-то закончилась эпоха «уральских варягов». Была надежда, что новый губернатор всё-таки начнёт заниматься развитием области не на словах, а на деле. Ну не может же региону так долго не везти с первыми лицами.

Кадры для «посадочной полосы»?

И, казалось бы, для надежд имелось вполне объективные основания — биография назначенного врио Виталия Хоценко выглядела просто блестяще. Он и кандидат наук, и иностранный диплом имеет, и на фронте побывал, и в мин-промторге поработал, и в конкурсе «Лидеры России» победил. Немного смутило, правда, его высказывание в одном из интервью, что в этом конкурсе он принял участие «по прикорму». И выиграл...

Побыв положенный срок врио, Виталий Хоценко без видимых усилий одержал победу в выборной кампании. После чего все стали ждать ключевых кадровых назначений в областном правительстве. Но с этим дело пошло не очень. Как-то невнятно прозвучал тезис насчёт опоры на старые кадры. И мы видим, что новый губернатор опёрся на оставшегося в должности заместителя Вадима Чеченко, что в общем-то понятно, также остались заместителями главы региона Олег Заремба и Дмитрий Ушаков. Причём Ушакова так нагрузили дополнительными полномочиями, что его можно назвать первым из первых замов.

Ходят слухи, что Хоценко собирает ввести в областном правительстве пост премьера. Всех министров как бы вывели за штат, и теперь им предлагается заключать контракты на один год. А дальше, мол, посмотрим, кто как себя проявит. Схема весьма спорная. Какой нормальный управленец, спрашивается, согласится на подобные условия? Тем более зная недавнюю историю омской власти. Вот и сейчас первым шагом её предполагаемой активизации стала организация стратегической сессии с предпринимательским сообществом. Цель — обсуждение проблемных вопросов ведения бизнеса на территории региона и определение дальнейших действий исполнительной власти для улучшения инвестиционного климата.

Всё это до боли знакомо, и всё это не раз уже было. Мы обсуждали сотворённую за немалые деньги стратегию развития области, на её основе писались объёмистые долгосрочные программы минимум и максимум, многократно пытались на больших форумах выяснить, какие такие злые силы выстраивают непреодолимые для омских предпринимателей барьеры и т.д. Никаких точек соприкосновения с реальной жизнью эта бурная деятельность не имела. Теперь, похоже, заходим на очередной круг.

предвыборной кампании в качестве ключевых направлений прозвучали набившие омичам оскомину темы проектов времён Полежаева, которые затем по наследству перешли сначала к Назарову, потом к Буркову. Это аэро-

строительство дороги аж до «Фёдоровки». В общем, опять «Фёдоровка»... И в очередной раз у нас пытаются создать впечатление, что мегаполис чуть ли не задыхается без нового аэропорта. Явно ложкой к обеду здесь оказалась аварийная посадка самолёта в поле под Новосибирском — якобы в Омске оказалась короткая полоса. Да и в целом аэропорт «Центральный», дескать, создаёт опасность для города.

Этот миф смусурируется на протяжении десятков лет. На самом деле действующая воздушная гавань полностью отвечает всем требованиям

десантная бригада с авиационным. Во-вторых, объединение «Полёт», которому необходимо доставлять на Дальний Восток «Ангары», большое количество других оборонных предприятий. И в-третьих, конечно же, город, который получил бы со всех точек зрения идеально расположенную воздушную гавань. Полоса, «накатанная» за многие годы авиаторами, соответствует всем требованиям безопасности, дорогу строить не надо, коммуникации все есть, и площадка под «Центральный» освобождалась. Да и в конце концов просто удобно и выгодно нам, омичам!

можно черпать сколько захочется? Пора бы уже перестать морочить голову омичам и не заниматься созданием условий для коррупции и разбазаривания бюджетных средств.

Кто в тени?

Да и в остальном отчётливо прослеживаются далеко не благоприятные для развития региона тенденции. По-прежнему в губернаторской власти параллельно существует другая, теневая структура принятия решений, который определяет правила игры, — это И. Бондарев, его товарищи в погонах, и не только. Именно они определяют развитие политической и экономической жизни в области.

Видимо, часть решений прежние губернаторы Назаров и Бурков принимали по согласованию с этим центром, прямым доказательством и следствием чего являются многочисленные уголовные дела, возбуждённые против высокопоставленных чиновников. Причём наверняка будут новые посадки, потому что отформированная модель «неформальных» отношений завело криминально по своей сути. А отработанный «материал» легко отправляется в места не столь отдалённые.

Именно эта порочная модель крайне негативно сказывается на инвестиционном климате в регионе, в её рамках очень сложно создать нормальные условия для ведения бизнеса. И, пока она доминирует в системе управления, никакие стратегические сессии, конечно, не изменят. Потому что реальная стратегия сформирована в другом месте и у неё совершенно другие цели и задачи.

К слову, нынешний первый из первых замов губернатор Дмитрий Ушаков недавно жестоко высказался в адрес бывшего министра экологии Ильи Лобова, в отношении которого проводится следственные действия. Уголовные дела возбуждены по поводу манипуляций с тарифами на вывоз мусора, и в них фигурируют ещё и представители РЭК. Судя по всему, там использовалась схема, аналогичная той, которая была реализована в горах, за что бывшие руководители компании и РЭК уже отбывали свой срок. Посадки, очевидно, намечаются и на сей раз.

Но проблема-то заключается в том, что, если расследование будет идти так, как оно должно проводиться правоохранительной системой, в уголовное дело неизбежно должен попасть и сам Ушаков. Ведь все тарифы утверждал именно он. А речь, между прочим, идёт о миллиардах рублей, изъятых коррупционерами и мошенниками из карманов омичей.

Ситуация классическая. Деньги испарилась, теневые бенефициары криминальной схемы, устанавливающие правила игры, как водится, ни при чём, а ответственность должен нести тот, кто согласился по предложенным правилам играть.

Именно так всегда работает эта модель. Наглядным её воплощением является и многолетний проект «Фёдоровка», который сегодня вдруг опять оказался живее всех живых и по-прежнему способствует разбазариванию бюджетных средств в особо крупных размерах.

Сергей МИЗЯ, директор ООО «Коминформ», председатель комитета по безопасности предпринимательской деятельности Омской торгово-промышленной палаты.

...В особо крупных размерах

Вся «Фёдоровка» на пальцах

Да, на «Северном» требуется реконструкция, но, как однажды публично признал бывший в то время вице-губернатор Игорь Бондарев, она обошлась бы в разы дешевле строительства «Фёдоровки». Между прочим, оценка вполне объективная. Однако далее чиновник тогда же заявил, что строить нужно... всё равно «Фёдоровку». Мало того, при Назарове шли реальные и совершенно конкретные переговоры по поводу модернизации аэропорта «Северный», и оно готово было выделить на это 12 миллиардов рублей. Но проект не стали продвигать, причём в публичном поле не прозвучало никаких аргументов относительно причин, по которым его отвергли. Причина, думаю, была только одна — там не просматривалась «эффективная» для омских чиновников криминальная рента.

А в «Фёдоровку», надо полагать, очень даже просматривалась. Помните, в бытность Назарова другой вице-губернатор Виктор В., что называется, на пальцах объяснил мне всю экономику строительства «Фёдоровки». «Смотри, — говорит, — строительство полосы обойдётся в три миллиарда, за шесть мы поставим новый аэродромный комплекс. А землю под «Центральный» продадим за 18 миллиардов. И разница в девять миллиардов будет наша». Что конкретно подразумевалось под словом «наша», чиновник не расшифровал, но это было и так понятно.

Не случайно во времена Полежаева — Шишова ходили слухи, что каким-то образом тогда за эту землю уже удалось получить от некоего казахстанского «инвестора» 6,5 миллиарда рублей. Отсюда вроде бы и родилось ОАО «Омский аэропорт «Фёдоровка». И якобы эти деньги были аккуратно «попылены». Это, повторю, слухи, но, как говорится, дыма без огня не бывает.

Собственно, стержнем, движущей силой этого проекта изначально была идея вытолкнуть куда-то действующий аэропорт и продать землю. И её с упорством, достойным лучшего применения, пытались реализовать команды трёх губернаторов. Новый губернатор должен и обязан это понимать. Но... опять собираемся строить «Фёдоровку».

Причём последняя прозвучавшая оценка стоимости данного проекта составляла уже 66 миллиардов рублей! Зачем? Неужели бюджеты в нашей стране похожи на бездонные бочки, из которых, подобно арабским шейхам,

регулятора по авиационной безопасности. В противном случае никто бы попросту не разрешил её эксплуатацию. Кстати, там и удлинение полосы технически возможно. Эта идея при губернаторе Полежаеве обсуждалась, но сам же глава региона её и похоронил, потому что возник проект с «Фёдоровкой» — гораздо более привлекательный и ёмкий с коррупционной-финансовой точки зрения.

Возрождением советского недостроя занимался «Мостовик» Олега Шишова. Эпопея длилась достаточно долго. В конце концов были построены взлётно-посадочная полоса, ряд зданий и сооружений, закуплено оборудование, причём финансирование в основном шло уже из областного бюджета. Федеральная казна выделила только порядка 60 млн рублей на закупку инертных материалов.

Под этот проект даже учредили ОАО «Омский аэропорт «Фёдоровка». Доля области в нём составила 49 процентов, 51 процент достался «Мостовику». Предполагалось, что вскоре появятся и другие инвесторы, и было всерьёзно объявлено: к трёхстороннему Омску мы точно полетим из нового порта...

Закупленные инертные материалы потихоньку вывезли и перепродали для использования в строительстве дороги южного обхода, а на 80 процентов готовый комплекс был заморожен и подвергся тотальному разграблению. Вывозились аэродромные плиты, вырезались на металлолом чугунные трубы водовода, стальные балки и опоры, кабели и т.д.

Казалось бы, на «токсичном» проекте, нанесём бюджету области и государству колоссальный ущерб, давно следовало бы поставить жирный крест и забыть об этом как о дурном сном. Но с приходом каждого нового губернатора идея «Фёдоровки» возрождается, словно птица Феникс из пепла, и снова начинает пожирать бюджетные деньги.

Справедливости ради нужно отметить, что расположенный в городской черте «Центральный» в перспективе действительно может стать фактором, сдерживающим рыночное развитие мегаполиса. Но это опять-таки не значит, что отсутствует альтернатива «Фёдоровке». Ведь рядом с аэродромом есть действующий аэропорт «Северный», принадлежащий министерству обороны.

Причём у этого варианта потенциально имеется сразу три выгодаприобретателя. Во-первых, это военные, поскольку в Омске базируется

ДАНЬ ПАМЯТИ

По делам и почёт

В Томске, на площади Ленина, в аллее перед зданием областной администрации, 29 ноября состоялось торжественное открытие памятника первому почётному гражданину региона, выдающемуся политическому деятелю страны коммунисту Георгу Кузьмичу Лигачёву. Это произошло в 103-й день его рождения.



Георг Кузьмич отдал Томской области 17 лет своей трудовой жизни. В 1965 году, прибыв в родную область из столицы, где до этого работал в аппарате ЦК партии, он стал первым секретарём обкома КПСС. А покинул свой пост в 1983 году, когда вернулся в Москву.

Он был членом Политбюро ЦК КПСС, активно участвовал в политической и общественной жизни страны и Томской области. В 1999 году баллотировался от КПРФ в Государственную думу. Доверие и уважение жителей области к Георгу Кузьмичу Лигачёву так велики, что даже через многие годы после ухода с поста руководителя региона он в томском избирательном округе одержал убедительную победу на выборах.

За время его работы в области активно развивались нефтяная и газовая отрасли, химическая промышленность, АПК, построены ведущие предприятия, работающие до сих пор, прекрасные здания, украшающие областной центр, мост через реку Томь. Огромен его вклад

в сибирскую науку, культуру, образование. Отдать дань памяти Георгу Кузьмичу пришли руководители Томской области, известные люди, представители партий и общественных объединений. Среди них — руководитель регионального отделения КПРФ, депутаты-коммунисты.

Средства на установку памятника собирали, как называется, всем миром. И коммунисты из всех уголков области приняли в этом самое активное участие.

А до этого был проведён целый ряд мероприятий по увековечению памяти нашего замечательного земляка: издана книга «Наш Георг Кузьмич», на бывшем здании обкома КПСС появилась мемориальная доска с его именем, на могиле Е.К. Лигачёва на Троекуровском кладбище установлен памятник. Теперь вот и аллея у здания областной администрации получила его имя, о чём всем говорит размещённый здесь знак.

Пресс-служба Томского обкома КПРФ.

НАША ГОРДОСТЬ

Солдат переднего края

В эти дни живущего в Новосибирске участника Сталинградской битвы, ушедшего на фронт добровольцем, полковника в отставке Михаила Мезина с его вековым юбилеем поздравляет, без преувеличения, вся страна. Сто лет Михаилу Алексеевичу исполнилось 29 ноября.



В дом к ветерану пришли поздравительные грамоты от президента России, руководителей города и области, ветеранских организаций и участников СВО...

«Жизнь человека измеряется не только годами, но и делами. Мы прошли большой путь вместе с нашей страной и городом. Ваш почтенный возраст — наш повод для гордости, мы гордимся, что Вы живёте рядом с нами», — говорится в поздравлении ветерану мэра Новосибирска Анатолия Локотца.

От Октябрьского райкома КПРФ и районного отделения организации ветеранов Вооружённых Сил своего старшего товарища поздравил Олег Волобуев:

— Великая Вам благодарность, низкий поклон за то, что Вы внесли личный вклад в Победу советского народа в Великой Отечественной войне, за то, что после этого долгие десятилетия верно служили нашей Отчизне. Крепкого Вам здоровья!

Михаил Алексеевич Мезин известен ещё и тем, что не так давно обратился к президенту России с просьбой вернуть Волгограду его боевое имя — Сталинград. Соб. инф.

Материалы выпуска подготовил соб. корр. «Правды» Антон СЕНОПАЛЬНИКОВ.

СИБИРСКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

На днях в Новосибирске состоялись публичные слушания по проекту областного бюджета на 2024 год — это первая стадия перед обсуждением документа в комитете Законодательного собрания региона и последующим вынесением его на сессию. Активное участие в этом процессе приняли представители КПРФ.

Основные параметры будущего бюджета изложил министр финансов Новосибирской области Виталий Голубенко: доходы — 279 миллиардов 976 миллионов рублей (из них 275,4 миллиарда — собственные), расходы — 319 миллиардов 446 миллионов. Дефицит бюджета, таким образом, составит 39,4 миллиарда рублей, но за последующие два года планируется сделать его бездефицитным.

Прогноз социально-экономического развития области на 2024 год и плановый период 2025—2026 годов и проект бюджета на тот же период — это очень сложные и важные документы.

Бюджет «на смотринах»

От того, насколько грамотно составлен прогноз социально-экономического развития, зависит развитие региона. Назы избирателей также являются важным ориентиром для определения его перспектив, — отметил при открытии слушаний заместитель председателя Законодательного собрания, руководитель фракции КПРФ Владимир Карпов.

И действительно, для присутствовавших на слушаниях депутатов именно планы по наказам имели значение, о чём свидетельствовало выступление члена фракции КПРФ в Заксобрании, представителя Октябрьского района Евгения Смышляева:

— В городе 200 миллионов рублей выделяется на работы по благоустройству, затем 250 миллионов. Но цены за последние годы изменились настолько значительно, что объём выполненных работ может быть и меньше. Прошу по-

смотреть, чтобы выполнялись именно объёмы в количественном выражении: сколько установлено детских площадок, сколько обустроено парковочных мест...

Вскоре после этого проект бюджета был рассмотрен в комитетах Законодательного собрания области. Одним из первых главных финансовых документов региона оценили члены комитета по образованию, культуре, спорту и молодёжной политике регионального парламента. В ходе обсуждения член фракции КПРФ Виталий Быков заметил, что из областного бюджета недостаточно финансируются дома культуры и библиотеки:

— Те небольшие суммы, которые поступают, распределяются неравномерно. Это — серьёзная проблема, и поэтому было принято решение о проведении рабочего совещания на базе нашего комитета с участием министерства куль-

туры области и департамента культуры Новосибирска.

Кроме того, депутат отметил проблему, которая возникает при отборе инфраструктурных проектов для кредитования: — Из федерального бюджета в наш регион поступают кредитные средства для развития той или иной территории. Однако информация о том, по каким принципам следует отбор конкретных локаций, остаётся закрытой. Это вызывает серьёзные опасения, так как такие проекты могут стать предметом коррупции. В целом, по мнению Виталия Быкова, адекватного прогнозирования экономической ситуации не может быть без постоянного мониторинга цен на те или иные группы товаров — не секрет, что их резкое подорожание может остановить развитие целой отрасли.

Иван СТАГИС.



Учредители — журналистская организация АНО «Редакция газеты «Правда», Коммунистическая партия Российской Федерации

Главный редактор Б.О. КОМОЦКИЙ
Редакционная коллегия: Т.Б. АВЕРЧЕНКО, В.С. КОЖЕМАКО, М.С. КОСТРИКОВ (заместитель главного редактора), Н.М. МУСИЕНКО, А.И. ОФИЦЕРОВ, Т.Ю. ОФИЦЕРОВА, Т.Н. СМЕРНОВА (заместитель главного редактора — ответственный секретарь).
Свидетельство о регистрации в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия ПИ № ФС77-18563 от 25 октября 2004 г. (Прейс-лист № 1064 от 29 августа 1991 г., ПИ № 77-9115 от 18 мая 2001 г. и ПИ № 77-16382 от 13 октября 2003 г.)
www.gazeta-pravda.ru, www.kprf.ru
Электронный адрес: pravda@cmt.ru, gazeta-pravda.ru@yandex.ru



АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: Москва, улица «Правда», дом 24. Для писем: 127137, Москва, а/я 22, редакция газеты «Правда».
ТЕЛЕФАКС: 8-499-257-11-08.
ТЕЛЕФОНЫ: Приёмная — 8-499-257-47-39, 257-52-13. Служба распространения — 8-499-257-47-72. Отдел рекламы — 8-499-257-44-56.

Номер набран и сверстан в компьютерном центре АНО «Редакция газеты «Правда». Отпечатано в АО «Московская газетная типография», 123995 г. Москва, ул. 1905 года, дом 7, стр. 1. Газета печатается в Москве, Санкт-Петербурге, Воронеже, Иркутске, Минеральных Водах, Новосибирске, Челябинске. Тип. № 3076. Подписные индексы 50102, ПН329. Общий тираж 100 300. Подписано в печать 07.12.2023. 1 2 3 4 5 6 7 8. По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00.